

## পরিবেশগত ও সামাজিক ব্যবস্থাপনা কাঠামোর নির্বাহী সার-সংক্ষেপ

প্রস্তাবিত বিশ্বব্যাংক-অর্থায়নকৃত পূর্ব দক্ষিণ এশিয়ায় পরিবহন ও বাণিজ্য সংযোগ স্বাধীনকরণ (ACCESS) প্রকল্পের লক্ষ্য হলো উপ-অঞ্চলে বাণিজ্য ও পরিবহনের উচ্চব্যয়ের প্রধান চালককে মোকাবেলা করা, প্রধান চালকগুলো হলো, বাণিজ্য ব্যবস্থায় নিম্ন স্তরের প্রযুক্তির ব্যবহার, অপরিপূর্ণ পরিবহন ও লজিস্টিক অবকাঠামো, এবং মালবাহী গাড়ির আন্তঃসীমান্ত চলাচলে নিয়ন্ত্রক ও পদ্ধতিগত প্রতিবন্ধকতা।

কর্মসূচিটি বাস্তবায়নের উদ্দেশ্য হল পূর্ব দক্ষিণ এশীয় অন্তর্ভুক্ত দেশগুলিতে দক্ষ এবং স্থিতিস্থাপক আঞ্চলিক বাণিজ্য এবং পরিবহন বিকাশ করা। প্রোগ্রামটি নিম্নলিখিত তিনটি স্তরকে ভিত্তি করে তৈরি করা হয়েছে, এই প্রোগ্রামের অধীনে পূর্ব দক্ষিণ এশিয়ায় সবগুলো দেশে এই একই নির্দেশনা মেনে প্রকল্পটি বাস্তবায়ন করা হবে।

১. বাণিজ্যের সুবিধার্থে ডিজিটাল ও স্বয়ংক্রিয় ব্যবস্থা গ্রহণ ও বাস্তবায়ন;
২. আঞ্চলিক পরিবহন অবকাঠামোর উন্নয়ন, শেষ মাইল এবং পশ্চিমাঞ্চলীয় সংযোগ, এবং গুরুত্বপূর্ণ বাণিজ্যিক গেটওয়ে (স্থল বন্দর এবং কাস্টমস হাউস) আধুনিকীকরণ; এবং
৩. উপ-অঞ্চলে সমসাময়িক বাণিজ্য সুবিধার পরিবেশ নিশ্চিত করার জন্য এবং প্রয়োজনীয় সংস্কার করার জন্য প্রযুক্তিগত সহায়তা এবং সার্বিক সক্ষমতা বৃদ্ধি করা প্রয়োজন।

প্রোগ্রামটি মাল্টিফেজ প্রোগ্রাম্যাটিক অ্যাপ্রোচ (এমপিএ) ব্যবহার করবে, পর্যায়ক্রমিক ধাপে বাণিজ্যিক অঞ্চল গুলোকে সংযুক্ত করতে ব্যবহৃত হবে।

ইএসএমএফ 'পূর্ব দক্ষিণ এশিয়ায় পরিবহন ও বাণিজ্য সংযোগ স্বাধীনকরণ (ACCESS) প্রোগ্রাম - বাংলাদেশ ফেজ ১' কভার করে যা বাংলাদেশের জন্য আইডিএ তহবিলে আনুমানিক \$৬৯০ মিলিয়ন মার্কিন ডলার প্রদান করবে। পূর্ব দক্ষিণ এশীয় অন্তর্ভুক্ত দেশগুলিতে দক্ষ এবং স্থিতিস্থাপক আঞ্চলিক বাণিজ্য এবং পরিবহন বিকাশ করা।

ACCESS - বাংলাদেশ পর্যায়-১ এর চারটি (০৪) উপাদান থাকবে যা নিম্নলিখিত মন্ত্রণালয় এবং সংস্থাগুলি দ্বারা বাস্তবায়িত হবে: (১) বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ (বিএলপিএ), (২) জাতীয় রাজস্ব বোর্ড (এনবিআর), এবং (৩) সড়ক ও জনপথ বিভাগ (সওজ) দ্বারা বাস্তবায়ন করা হবে। বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ একটি স্বায়ত্তশাসিত মন্ত্রণালয়ের অধীনে, যা পরিবহন সংস্থা এবং বাংলাদেশের সমস্ত স্থল বন্দর পরিচালনা করে। এনবিআর (কাস্টমস উইং) যা অর্থ মন্ত্রণালয়ের অভ্যন্তরীণ সম্পদ বিভাগের অধীনে রয়েছে; শুল্ক ও কর সংগ্রহ (এমওএফ), গার্মেন্ট শিল্প রক্ষা, বাণিজ্য উদারীকরণ এবং বাণিজ্য সুবিধার উপর কাজ করে। আর সড়ক, মহাসড়ক ও সেতু মন্ত্রণালয়ের (এমওআরএইচ ও বি) সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের একটি সংস্থা আরএইচডি, এই বিভাগটি জাতীয় মহাসড়ক, আঞ্চলিক মহাসড়ক এবং জেলা সড়কসহ প্রধান সড়ক অন্তর্ভুক্ত নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য দায়ী।

### প্রকল্পের উপাদান সমূহ

প্রকল্পটিতে নিম্নলিখিত ৪ টি উপাদান রয়েছে, প্রতিটির অধীনে বেশ কয়েকটি উপ-উপাদান রয়েছে:

**উপাদান 1:** বাণিজ্যের সুবিধার জন্য স্বয়ংক্রিয় প্রক্রিয়া

**উপ-উপাদান 1a:** স্বয়ংক্রিয় সীমান্ত ব্যবস্থাপনা প্রক্রিয়া (এবিএমএস) (\$১৫ মিলিয়ন মার্কিন ডলার, বিএলপিএ)। এই সাব-কম্পোনেন্টটি বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ (বিএলপিএ) এবং অন্যান্য সীমান্ত ব্যবস্থাপনা

অংশীদারদের প্রক্রিয়াগুলি উন্নত করার জন্য একটি স্বয়ংক্রিয় সীমিত ব্যবস্থাপনা বহু সংস্থা প্রক্রিয়া যা প্ল্যাটফর্মের উন্নয়নে সহায়তা করবে।

**উপ-উপাদান 1b:** বাংলাদেশের উন্নত বাণিজ্য প্রবেশপথ (২ মিলিয়ন মার্কিন ডলার)। এই সাব-কম্পোনেন্টটি বাংলাদেশ বাণিজ্য প্রবেশপথের উন্নতিতে সহায়তা করবে।

**উপাদান 2:** সবুজ এবং স্থিতিস্থাপক আঞ্চলিক পরিবহন এবং বাণিজ্য অবকাঠামো

**উপ-উপাদান 2a:** স্থিতিশীল স্থলবন্দর অবকাঠামো (২৫০ মিলিয়ন মার্কিন ডলার, বিএলপিএ)। এই উপ-উপাদানটি বেনাপোল, ভোমরা এবং বুড়িমারী স্থলবন্দরের অবকাঠামো এবং প্রক্রিয়াগুলির উন্নতি ঘটানো করার জন্য অর্থায়ন করবে।

**উপ-উপাদান 2b:** সবুজ কাস্টমস অবকাঠামো (১৭০ মিলিয়ন মার্কিন ডলার, এনবিআর)। এই উপ-উপাদানটি চট্টগ্রাম কাস্টমস হাউস এবং চট্টগ্রামের প্রশিক্ষণ একাডেমির স্থিতিস্থাপক এবং সবুজ এবং স্থিতিস্থাপক উন্নয়নকে সমর্থন করবে।

**উপাদান 3:** পরিবহন ও বাণিজ্যের জন্য প্রাতিষ্ঠানিক ও নীতি শক্তিশালীকরণ

**উপ-উপাদান 3a:** কাস্টমস আধুনিকীকরণের জন্য প্রযুক্তিগত সহায়তা (এনবিআর)।

**উপ-উপাদান 3b:** সমসাময়িক সীমিত ব্যবস্থাপনা (বিএলপিএ) উৎসাহিত করার জন্য প্রযুক্তিগত সহায়তা।

**উপ-উপাদান 3c:** একটি জাতীয় ট্যারিফ নীতি প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন।

**উপাদান 4:** জরুরী প্রতিক্রিয়া (0 মিলিয়ন মার্কিন ডলার)। উপাদানটির উদ্দেশ্য হ'ল অপ্রত্যাশিত জরুরি চাহিদাগুলি পূরণ করা।

**ইএসএমএফ এর উদ্দেশ্য**

উপাদান ৪ এর অধীনে সিলেট-চরখাই-শেওলা সড়কের জন্য একটি অবস্থান নির্দিষ্ট ইএসআইএ ইতিমধ্যেই প্রস্তুত করা হয়েছে, যা সওজ দ্বারা বাস্তবায়িত হবে। এই ইএসএমএফ, শুধুমাত্র বিএলপিএ এবং এনবিআর (উপাদান ১, ২ এবং ৩) বাংলাদেশে পর্যায়-১ উপাদানগুলির একটি অংশ হিসাবে বাস্তবায়ন নির্দেশিকা এবং অন্যান্য প্রয়োজনীয় ই&এস নথিগুলির প্রকাশের জন্য বোর্ডের অনুমোদন নিয়ে উপাত্ত তুলে ধরেছে, যা ইএসএফ এবং গভ. অব বাংলাদেশ (জিওবি) পরিবেশগত নিয়ন্ত্রক কাঠামোর সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ। এই ইএসএমএফ, ACCESS-এমপিএ প্রোগ্রাম-বাংলাদেশ শুধুমাত্র ফেজ ১ কভার করে প্রস্তুত করা হয়েছে এবং প্রকাশ করা হয়েছে এবং পরবর্তী পর্যায়ের ই&এস ডকুমেন্টেশন আলাদাভাবে প্রস্তুত করা হবে। কম্পোনেন্ট ১ (বিএলপিএ) এর অধীনে বুড়িমারী স্থলবন্দরের ইএসআইএ প্রস্তুত করা হয়েছে। যা-ক্লায়েন্টদের দ্বারা প্রকল্প এবং মূল্যায়ন পর্যায়ে দ্বারা প্রকাশ করা হবে।

ইএসএমএফ প্রস্তুতি নিম্নলিখিত বিষয় গুলো বিবেচনা করা হয়:

- সম্ভাব্য ইএস সমস্যাগুলির প্রাথমিক মূল্যায়ন করার জন্য সম্ভাব্যতা অধ্যয়নের প্রাথমিক প্রতিবেদনের উপর ভিত্তি করে ACCESS-এমপিএ প্রোগ্রামের অধীনে বাস্তবায়িত সমস্ত উপ-প্রকল্প, উপাদান এবং কার্যকলাপের পরিপূর্ণ পর্যবেক্ষণ;
- ওয়ার্ল্ড ব্যাংক গ্রুপ (ডব্লিউবিজি)-এর পরিবেশগত, স্বাস্থ্য ও সুরক্ষা নির্দেশিকা (ইএইচএসজি) এবং বিদ্যমান জিওবি-এর পরিবেশগত মানগুলিতে নির্দেশিত নির্দেশিকা এবং মান সহ সমস্ত প্রযোজ্য ESSs বিবেচনা করা।
- ওয়ার্ল্ড ব্যাংক (ডব্লিউবি), জিওবি এবং আন্তর্জাতিক আইন/সম্মেলন/রীতিগুলি বিবেচনা করে প্রস্তাবিত প্রকল্পের কার্যকলাপের জন্য নীতিগত প্রভাবের মূল্যায়ন, এবং ডব্লিউবি এবং জিওবি -এর মধ্যে নীতির ব্যবধান চিহ্নিত করা, এবং ব্যবধান কমানোর বিকল্পগুলির পরামর্শ দেওয়া;

- উপ-প্রকল্প পর্যবেক্ষণ, পরিবেশগত এবং সামাজিক প্রভাব মূল্যায়ন (ইএসআইএ), পরিবেশ ও সামাজিক ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনা (ইএসএমপি) (প্রতিকূল ঝুঁকি এবং প্রভাবগুলি হ্রাস, প্রশমিত এবং/অথবা অফসেট করার ব্যবস্থা), পুনর্বাসন কর্মপরিকল্পনার প্রস্তুতির জন্য একটি কাঠামো এবং নির্দেশিকাগুলির বিকাশ (রাষ্ট্র) যা স্থানীয় ইএস আইন এবং ডব্লিউবি ইএসএফ এবং পরিবেশগত এবং সামাজিক মান (ESSs) মেনে চলে;
- প্রকল্প-নির্দিষ্ট জিআরএম সহ প্রাতিষ্ঠানিক কর্মপন্থা বাস্তবায়ন এবং পর্যবেক্ষণ ব্যবস্থার বিষয়ে সুপারিশ;
- সম্ভাব্য প্রকল্প প্রভাবিত ব্যক্তি, দুর্বল ও প্রান্তিক গোষ্ঠী এবং নারী সহ সকল সম্প্রদায়ের অন্তর্ভুক্তি নিশ্চিত করার জন্য এবং তা SEP-তে অন্তর্ভুক্তির জন্য ক্রিয়াকলাপ এবং ব্যবস্থা সম্পর্কে তাদের মতামত এবং পরামর্শগুলি প্রকাশ করতে গোষ্ঠী/সম্প্রদায়/স্টেকহোল্ডারদের মতামত গ্রহণের জন্য স্টেকহোল্ডার ম্যাপিং এবং আলোচনাসভা পরিচালনা প্রকল্প প্রস্তুতি প্রক্রিয়া;
- ইএস সক্ষমতা বৃদ্ধির পরিকল্পনার বিকাশে, বিএলপিএ এবং এনবিআর, সওজ -এর একটি বিস্তৃত ইএস দক্ষতা মূল্যায়ন অন্তর্ভুক্ত থাকবে যা ঋণগ্রহীতার প্রাতিষ্ঠানিক ইএস দক্ষতা উন্নয়ন পরিকল্পনায় অ্যাকশন পয়েন্ট হিসাবে অন্তর্ভুক্ত করা হবে যা ইএসসিপি-তে প্রতিফলিত হয়েছে।
- ইএসএমএফ বাস্তবায়ন নিশ্চিত করতে এবং অংশীদারদের ইএস পরিচালনার দক্ষতা বিকাশের জন্য প্রকল্পের বাজেটের বিধানে একটি ব্যয় সারণী এবং বাজেট গ্রহণ করা হবে।

প্রকল্পের পরবর্তী পর্যায়ে প্রকল্প সাইটগুলির বিশদ পাওয়া গেলে, ডব্লিউবি নীতি এবং জিওবি আইন অনুসারে ইএস মূল্যায়ন এবং ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনার প্রয়োজনীয়তা এবং প্রকার পর্যালোচনা করা হবে এবং সেই অনুযায়ী আপডেট করা হবে।

### জিওবি -এর প্রযোজ্য আইন, বিধান ও নীতি

প্রযোজ্য জাতীয় নীতি, আইন এবং বিধিগুলি প্রাসঙ্গিক বিভাগে আলোচনা করা হয়েছে। ACCESS-এমপিএ প্রোগ্রামের পর্যায়-১ উপাদানগুলির জন্য পরিবেশগত মূল্যায়নের জন্য প্রাসঙ্গিক মূল আইনগুলি হল ECA ১৯৯৫ এবং ECR ১৯৯৭, পরবর্তী সংশোধনীগুলি। আইনটি মেনে চলার জন্য একটি দৃষ্টান্তমূলক নির্দেশনা তৈরি করার জন্য, বাংলাদেশ সরকার ECR ১৯৯৭ এর মাধ্যমে এবং এর পরবর্তী সংশোধনী গুলি, বিধি ৭(২) এ উল্লেখ করা হয়েছে, বিভিন্ন ধরনের শিল্প প্রকল্পগুলিকে চারটি বিভাগে তালিকাভুক্ত করে, যথা- সবুজ, কমলা A, কমলা B বা লাল, এটি নির্ভর করে এর সম্ভাব্য পরিবেশগত প্রভাবের তীব্রতার উপর। ইসিআর ১৯৯৭ সংশোধিত ২০১০ অনুসারে, পরিকল্পিত প্রকল্পের হস্তক্ষেপ এবং কার্যক্রমের প্রকৃতির কারণে, বাংলাদেশে ACCESS -এমপিএ প্রোগ্রাম, পর্যায়- ১ লাল বিভাগের অধীনে পড়ে এবং বেনাপোল, ডোমরা, বুড়িমারীতে বিদ্যমান অভ্যন্তরীণ বন্দর সুবিধাগুলিকে আধুনিক করার জন্য ইএসআইএ প্রয়োজন হবে। (উপাদান ১, বিএলপিএ); আবাসিক/বাণিজ্যিক কমপ্লেক্সে বেশ কয়েকটি বহুতল ভবন নির্মাণ (এনবিআর একটি বহুতল আবাসিক ভবন, বাংলা, অফিস ভবন, মাল্টিপারপাস হল, ডরমিটরি) স্কুল ভবন, সাইক্লোন আশ্রয় কেন্দ্র, মার্কেট, স্থানীয় সরকার অফিস ভবন ইত্যাদি) নির্মাণ করবে। কাস্টমস হাউস এবং প্রশিক্ষণ একাডেমির অধীনে এলাকা (উপাদান ২, এনবিআর)। পিআইইউ গুলো যেমন, বিএলপিএ, এনবিআর, এবং সওজ-এর দায়িত্ব ইএসএমএফ অনুযায়ী ইএসআইএ পরিচালনা করা এবং DoE থেকে পরিবেশগত ছাড়পত্র (ইসিসি) নেওয়া। ডিজি ও ডিপার্টমেন্ট অফ এনভায়রনমেন্ট (DoE) এর সংশ্লিষ্ট পিআইইউ-ইএসআইএ স্টাডি এবং এনভায়রনমেন্ট ক্রিয়েবল প্রদান করবে।

বিশ্বব্যাংক এবং জাতীয় আইনের আৱশ্যিক বিষয়গুলোর মধ্যে ব্যবধান বিশ্লেষণ

পরিবেশগত ঝুঁকি এবং উন্নয়ন প্রকল্পগুলির প্রভাব (সেপ্টেম্বর ২০২১) মোকাবেলার জন্য বাংলাদেশের জাতীয় কাঠামোর পরিপূর্ণ মূল্যায়নের আলোকে ACCESS-এমপিএ প্রোগ্রামের ইএস ক্ষমতা মূল্যায়নের অংশ হিসাবে ডব্লিউবি-এর ESS এবং জিওবি প্রবিধানগুলির মধ্যে ব্যবধান বিশ্লেষণ করা হয়েছিল। ব্যবধান বিশ্লেষণের ফলাফলগুলি নির্দেশ করে যে, বাংলাদেশ পরিবেশগত প্রভাব মূল্যায়ন (ইআইএ) সিস্টেমে ও ডব্লিউবি ESS ১ এর ক্ষেত্রে কিছু উপাদানগত ব্যবধান রয়েছে।

এগুলোর মধ্যে প্রধান হল: (i) এটি অন্যান্য ডব্লিউবি ESS সম্পর্কিত অনেক বিষয়কে অন্তর্ভুক্ত করে না; (ii) ইআইএ অধ্যয়নের সময় স্টেকহোল্ডারদের সম্পৃক্ততা প্রায় অস্তিত্বহীন বা খুব সীমিত, বলা বাহুল্য, নির্মাণের সময় স্টেকহোল্ডারদের জড়িত করার কোন প্রয়োজন নেই; (iii) এটি প্রশমনের ব্যবস্থা নির্বাচন করার ক্ষেত্রে প্রশমন অনুক্রমের প্রয়োগের উপর জোর দেয় না; (iv) এটি শুধুমাত্র প্রাথমিক পরিবেশগত পরীক্ষা (আইইই) এবং পরিবেশগত প্রভাব মূল্যায়ন (ইআইএ) স্বীকৃতি দেয় এবং অন্যান্য মূল্যায়ন যন্ত্রের জন্য প্রদান করে না, বিশেষ করে SEA, REA এবং ক্রমবর্ধমান মূল্যায়ন; এবং, (v) এর জন্য বিকল্প এবং সংশ্লিষ্ট সুবিধার বিশ্লেষণের প্রয়োজন নেই। একটি স্ট্যান্ডার্ড ইআইএ সিস্টেমের সাথে তুলনা করার সময় এটির নিজস্ব কিছু সমস্যাও রয়েছে, যার মধ্যে রয়েছে: (i) এটি পরিবেশগত ছাড়পত্রের জন্য প্রয়োজনীয় প্রকল্পগুলির কোনও আনুষ্ঠানিক সংজ্ঞা প্রদান করে না--আইনটি শুধুমাত্র "শিল্প" এবং "শিল্প ইউনিট" কে বোঝায়; (ii) পর্যবেক্ষণ প্রক্রিয়াটি অপরিপূর্ণ - কোন প্রকল্প কোন বিভাগে পড়বে তা নির্ধারণের জন্য কোন পদ্ধতি বা মানদণ্ড নেই; এবং (iii) এর সম্মতি পর্যবেক্ষণ এবং প্রতিবেদনের জন্য আনুষ্ঠানিক পদ্ধতি নেই। যদিও এই বিষয়গুলির উপর ইআইএ নির্দেশিকাগুলিতে পরামর্শ রয়েছে, তবে নির্দেশিকাগুলির বিধানের মতো বাধ্যতামূলক প্রভাব নেই। প্রতিটি ইএস স্ট্যান্ডার্ড (১-৮ এবং ১০) ইআইএ অধ্যয়ন এবং ইএসএমপি প্রণয়নে বিবেচনা করা হয় এমন কোন নিশ্চয়তা নেই। যদিও পরিবেশগত দিকগুলির প্রতি ইআইএ ভারী, তবে মূল্যায়নের ক্ষেত্রে আরও বেশি সামাজিক সমস্যা অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। অধিকন্তু, সাধারণ পরিস্থিতিতে অনুশীলনে শ্রম ব্যবস্থাপনার সমস্যা অন্তর্ভুক্ত নয়।

প্রজেক্ট নির্দিষ্ট ইএসএমপি প্রস্তুতির জন্য আরেকটি গুরুত্বপূর্ণ ব্যবধান হলো, প্রয়োজনীয় বিধানের অভাব। FIs-এর প্রকল্প সম্পর্কিত ইএস ঝুঁকি ব্যবস্থাপনার জন্য, DoE-এর বিদ্যমান নীতি ECA ১৯৯৫ বা ECR ১৯৯৭ এবং পরবর্তী সংশোধনীতে কোনো বিধান নেই। যেমন- ভূমি অধিগ্রহণ ব্যবস্থার জন্য পুনর্বাঁসন কর্ম পরিকল্পনা (RAP) প্রস্তুত করার প্রয়োজন হয় না। দেশের বিদ্যমান ভূমি অধিগ্রহণ আইন এবং ডব্লিউবি ESS-এর মধ্যে অনিচ্ছাকৃত পুনর্বাঁসন এবং ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তিদের শনাক্তকরণ ক্ষতিপূরণ এবং বিভিন্ন সংখ্যালঘু, আদিবাসী সম্প্রদায়ের অংশগ্রহণ ইত্যাদি পরিপূর্ণ ভাবে অন্তর্ভুক্ত করা করা হয়না। প্রকল্পগুলির তাদের নিজস্ব শ্রম ব্যবস্থাপনা পদ্ধতি/পরিকল্পনা (এলএমপি) প্রণয়নের প্রয়োজন নেই। ব্যবধান গুলি পর্যবেক্ষণ করে, এই ইএসএমএফ মানদণ্ড গুলো সঠিক ভাবে অনুসরণ করবে।

প্রস্তাবিত শূন্যস্থান পূরণের ব্যবস্থা প্রাসঙ্গিক বিভাগে দেওয়া হয়েছে। সারণী ১ এ ফাঁকগুলি সংক্ষিপ্ত করা হয়েছে, এই ইএসএমএফ সবচেয়ে কঠোর মান এবং প্রয়োজনীয়তা অনুসরণ করবে।

#### সারণি ১: জিওবি আইন এবং ডব্লিউবি-এর ESS-এর মধ্যে ব্যবধান হ্রাসকরণ

ওয়ার্ড ব্যাংক(ডব্লিউবি) ইএসএফ মানদণ্ড	ব্যবধান হ্রাসকরণ
ই এস এস ১: পরিবেশগত এবং সামাজিক প্রভাব এবং ঝুঁকির মূল্যায়ন এবং ব্যবস্থাপনা	ইএসএমএফ পরিবেশ ব্যবস্থাপনা পদ্ধতির প্রাসঙ্গিক বিভাগে দেওয়া ESS-১ প্রয়োজনীয়তা অনুসরণ করার পরামর্শ দিয়েছে। যদি, DoE নিয়ম/নিয়মগুলি ESS প্রয়োজনীয়তাগুলিকে কভার না করে, তাহলে ডব্লিউবি

ওয়ার্ল্ড ব্যাংক(ডব্লিউবি) ইএসএফ মানদণ্ড	ব্যবধান হ্রাসকরণ
	<p>ইএসএফ অনুযায়ী আরও কঠোর সুরক্ষার প্রয়োজনীয়তাগুলি অনুসরণ করার জন্য আর্থিক চুক্তি এবং প্রকল্প মূল্যায়ন নথিতে প্রাসঙ্গিক ধারাগুলি যুক্ত করা উচিত। ESS1 প্রয়োজনীয়তাগুলি উপ-প্রকল্প ইএসআইএ/ইএসএমপি-এর ইএসএফ প্রয়োজনীয়তাগুলিকেও অবহিত করবে এবং এগুলি উপ-প্রকল্প বিডিং নথিতে ব্যবহার করা হবে।</p>
<p>ই এস এস ২: শ্রম এবং কাজের শর্ত</p>	<p>এই প্রকল্পের অধীনে, শ্রমিকদের নির্দিষ্ট জিআরএম, কর্মসংস্থানের শর্তাবলী, বৈষম্যহীন এবং সমান সুযোগ, শ্রমিকদের ইউনিয়ন গঠনের অধিকার সুরক্ষা এবং যৌথ দর কষাকষিতে জড়িত সহ কাজের অবস্থা এবং কর্মীদের সম্পর্ক পরিচালনার জন্য একটি এলএমপি প্রস্তুত করা হয়েছে।</p>
<p>ই এস এস ৩: সম্পদ দক্ষতা এবং দূষণ প্রতিরোধ এবং ব্যবস্থাপনা</p>	<p>ACCESS- এমপিএ প্রোগ্রাম কম্পোনেন্ট ১, ২, এবং ৪-এর জন্য তৈরি করা ইএসএমপি এই সমস্যাটির সমাধান করবে এবং দূষণ প্রতিরোধের জন্য প্রশমন ব্যবস্থাগুলিকে অন্তর্ভুক্ত করবে এবং প্রাকৃতিক সম্পদের দক্ষ ব্যবহারের জন্য নির্দেশিকা অন্তর্ভুক্ত করবে।</p>
<p>ই এস এস ৪: সম্প্রদায়ের স্বাস্থ্য এবং নিরাপত্তা</p>	<p>উপ-প্রকল্প ইএসআইএ/ইএসএমপি -এ উপযুক্ত বিধানের মাধ্যমে ফাঁকগুলি পূরণ করা হবে এবং এই ইএসএমপি-এর ইএসএমপি নির্দেশিকা অংশে কভার করা হবে। এছাড়াও, ঠিকাদার, অপারেটররা সম্প্রদায় এবং পেশাগত স্বাস্থ্য এবং নিরাপত্তা সম্পর্কিত ঠিকাদার পরিবেশ ও সামাজিক ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনা (সি-ইএসএমপি) প্রস্তুত এবং বাস্তবায়নের জন্য দায়ী থাকবে যার মধ্যে ওএইচএস পরিকল্পনা, ট্রাফিক এবং সড়ক নিরাপত্তা ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনা ইত্যাদি অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। পাশাপাশি, একটি SEA/ মূল্যায়ন পর্যায়ে এসএইচ প্রস্তুত করা হয়েছে।</p> <p>কাস্টম সুবিধা এবং বিল্ডিংয়ের জন্য ঝুঁকি মূল্যায়ন এবং ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনা ইএসআইএ/ইএসএমপি -এর অংশ হিসাবে সম্বলিত হবে এবং ডালো ইন্টারন্যাশনাল ইন্ডাস্ট্রি প্র্যাকটিস (GIIP) এর সাথে সম্মতিপূর্ণ উপযুক্ত ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হবে।</p> <p>একইভাবে, ইএসআইএ প্রক্রিয়ার অংশ হিসাবে, একটি</p>

ওয়ার্ল্ড ব্যাংক(ডব্লিউবি) ইএসএফ মানদণ্ড	ব্যবধান হ্রাসকরণ
	নিরাপত্তা ঝুঁকি মূল্যায়ন প্রস্তুত করা হবে, এবং প্রতিটি সাইটের জন্য সামঞ্জস্যপূর্ণ নিরাপত্তা ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনা তৈরি করা হবে।
ই এস এস ৫: ভূমি অধিগ্রহণ, ভূমি ব্যবহার সীমাবদ্ধতা, এবং অনৈচ্ছিক পুনর্বাসন	প্রকল্পের জন্য বেসরকারি সংস্থার কাছ থেকে জমি অধিগ্রহণের প্রয়োজন হতে পারে। জমি অধিগ্রহণ এবং অনিচ্ছাকৃত পুনর্বাসন এবং সেইসাথে ভৌত ও অর্থনৈতিক স্থানচ্যুতি সংক্রান্ত সমস্যাগুলির সমাধানের জন্য সাইট-নির্দিষ্ট RAP/A-RAP-এর প্রস্তুতির জন্য একটি আরপিএফ তৈরি করা হয়েছে।
ই এস এস ৬: জীববৈচিত্র্য সংরক্ষণ এবং জীবন্ত প্রাকৃতিক সম্পদের টেকসই ব্যবস্থাপনা	ইএসএমএফ এর ইএসএমপি প্রস্তুতি বিভাগে একটি বিশদ নির্দেশিকা দেওয়া হয়েছে। এছাড়াও, ডব্লিউবি ইএসএফ-এর সাথে সঙ্গতিপূর্ণ প্রতিটি উপ-প্রকল্প/ক্রিয়াকলাপের জন্য বিশদ পরিবেশগত অধ্যয়ন সহ সাইট-নির্দিষ্ট ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হবে, যার মধ্যে প্রাকৃতিক এবং/অথবা জটিল বাসস্থানগুলিকে সম্ভাব্যভাবে প্রভাবিত করার সময় প্রশমন শ্রেণিবিন্যাস প্রয়োগ করা এবং এনএনএল নিশ্চিত করার জন্য ব্যবস্থাপনা পরিমাপ ডিজাইন করা।
ই এস এস ৭: আদিবাসী জনগোষ্ঠী	প্রকল্পের প্রাথমিক স্ক্রীনিংয়ের সময়, ESS7 মানদণ্ড পূরণ করে এমন কোনো সম্প্রদায় চিহ্নিত করা হয়নি। যাইহোক, সাইট-নির্দিষ্ট ইএসআইএ/ইএসএমপি প্রস্তুতির সময় যদি কোনো আইপি সনাক্ত করা হয়, তাহলে ESS7 প্রয়োজনীয়তা অনুসরণ করে একটি ক্ষুদ্র নৃ-গোষ্ঠী উন্নয়ন পরিকল্পনা (এসইসিডিপি) প্রস্তুত করা হবে।
ই এস এস ৮: সাংস্কৃতিক ঐতিহ্য	প্রাথমিক স্ক্রীনিংয়ের সময় কোন উল্লেখযোগ্য সাংস্কৃতিক ঐতিহ্য চিহ্নিত করা হয়নি। যাইহোক, সাইট-নির্দিষ্ট ইএসআইএ/ইএসএমপি তৈরির সময় আরও মূল্যায়ন করা হবে এবং যদি এই ধরনের সাংস্কৃতিক ঐতিহ্য পাওয়া যায়, তাহলে উপযুক্ত প্রশমন ব্যবস্থাগুলি ইএসআইএ/ইএসএমপি -তে অন্তর্ভুক্ত করা হবে। এর মধ্যে একটি চান্স ফাইন্ডস পদ্ধতিও অন্তর্ভুক্ত থাকবে যা বিডিং এবং চুক্তির নথিতে যুক্ত করা হবে যাতে কোনো সাংস্কৃতিক ঐতিহ্য খোঁজার বিষয়ে কী পদক্ষেপ নেওয়া হবে তা বোঝানো হবে।

ওয়ার্ল্ড ব্যাংক(ডব্লিউবি) ইএসএফ মানদণ্ড	ব্যবধান হ্রাসকরণ
ই এস এস ৯: অর্থনৈতিক মধ্যস্থতাকারী	প্রাসঙ্গিক না।
ই এস এস ১০: স্টেকহোল্ডার সম্পৃক্ততা এবং তথ্য উপস্থাপন	এই ACCESS-এমপিএ প্রোগ্রামের অধীনে, সমস্ত পিআইইউ-এর জন্য একটি এসইপি তৈরি করা হয়েছে যা বিভিন্ন স্টেকহোল্ডারদের চিহ্নিত করে এবং তাদের জড়িত করার উপায় এবং প্রতিক্রিয়া বন্ধ করে।

### পরিবেশগত এবং সামাজিক বেসলাইন

সমস্ত সাব-প্রকল্পের সাইটে বেসলাইনের তথ্য ক্লায়েন্টের দ্বারা তৈরি করা হয়নি তবে শেওলা রাস্তা এর মধ্যে অন্তর্ভুক্ত নয়। ইএসএমএফ প্রস্তুতির সময় প্রাথমিক তদন্ত করা হয়েছে এবং যা থেকে নিশ্চিত যে বিএলপিএ-এর তিনটি স্থল বন্দর এবং এনআরবি-এর কাস্টম হাউস/ট্রেনিং একাডেমির প্রকল্প এলাকাতে তেমন কোনো উল্লেখযোগ্য প্রাকৃতিক আবাসস্থল বা কোনো হুমকির সম্মুখীন প্রাণী নেই। উপাদান ১ এর অধীনে বিএলপিএ-এর জন্য প্রত্যাশিত ভূমি অধিগ্রহণ প্রয়োজন প্রায় ১২০ একর (যার মধ্যে বুড়িমারীর জন্য ২৫ একর কিন্তু ২০ একর সরকারি জমি এবং মাত্র ৫ একর অধিগ্রহণ করতে হবে) এবং উভয় আইনি জমির মালিকদের উপর অনিচ্ছাকৃত পুনর্বাসন সম্পর্কিত প্রভাব জড়িত বিশেষ করে ডোমরায় অনানুষ্ঠানিক দখলদার, ব্যবসা, ভাড়াটে, বসতবাড়ি, আবাসিক ও বাণিজ্যিক ভবন। উপাদান ২-এর অধীনে এনবিআর-এর জন্য কোনও জমি অধিগ্রহণ প্রত্যাশিত নয় এবং কোনও অনানুষ্ঠানিক দখলদারও নেই। তিনটি উপাদানের জন্য ইএসএমএফ-এ প্রকল্পের পরিবেশগত এবং সামাজিক বেসলাইনের একটি সাধারণ বর্ণনা দেওয়া হয়েছে।

বুড়িমারী স্থলবন্দর: স্থলবন্দর সম্প্রসারণের জন্য প্রস্তাবিত জমির পূর্ব পাশে অবস্থিত ধরলা নদী। প্রস্তাবিত জমির আশেপাশে বেশিরভাগ গাছ বাঁশের গুল্ম এবং বিভিন্ন ধরনের স্থানীয় ফল, আম বাগান, মেহগুনি, আকাশমুনি, কাঁঠাল ফল ইত্যাদি ১.০০ কিলোমিটার এলাকায় পাওয়া যায়। কিছু খাল ও নিচু জমি আছে কিন্তু তাও সম্পূর্ণ পলিযুক্ত। প্রস্তাবিত জমির দক্ষিণ পাশে একটি প্রশস্ত দীঘি/লেক। বাংলাদেশের বন বিভাগের মালিকানাধীন কোন মনোনীত বনাঞ্চল নেই। প্রস্তাবিত জমির আশেপাশে ১.০০ কিলোমিটারের মধ্যে কিছু কৃষি জমি আছে কিন্তু প্রস্তাবিত জমিতে কোনো চাষের জমি নেই। প্রস্তাবিত জমির আশেপাশে ২.০০ কিলোমিটারের মধ্যে একটি বেসরকারি কলেজ, উচ্চ বিদ্যালয়, প্রাথমিক বিদ্যালয়, কিন্ডার গার্ডেন স্কুল এবং মাদ্রাসা রয়েছে। প্রজেক্ট সাইটে এবং এর আশেপাশে কোন নান্দনিক কাঠামো পাওয়া যায় না। দেশের বিভিন্ন অঞ্চল থেকে বসতি স্থাপনকারীরা প্রকল্প স্থানের আশেপাশে তাদের বাসিন্দা করে এবং বিভিন্নভাবে জীবনযাপনে নিযুক্ত হন। প্রকল্প সাইটে এবং এর আশেপাশে কোনো জাতিগত গোষ্ঠী/আদিবাসী পাওয়া যায়নি। নিকটবর্তী নদী ও দীঘিতে প্রাকৃতিক মাছ পাওয়া যায়।

সিলেট-শেওলা মহাসড়ক: রাস্তাটি সিলেট শহরের কিন ব্রিজের দক্ষিণ প্রান্ত থেকে শুরু হয়ে পূর্ব দিকে অগ্রসর হয়ে চরখী বাজার পর্যন্ত ৩২ কিমি, তারপর সামান্য ডানদিকে মোড় নিয়ে দু'টি নদী শোদাখাল (৩৪.৫ কিমি) ও কুশিয়ারা (শেওলা সেতু) পার হয়েছে। ৩৮.৬ কিমি।) প্রকল্প হস্তক্ষেপের মধ্যে রয়েছে ৪৩.১০ কিলোমিটার হাইওয়ে ২-লেন থেকে ৪-লেনে, এবং মোট ৩৪ টি হাইড্রোলিক কাঠামো, যার মধ্যে ২ টি বড় (>১০০মি.) সেতু, এবং ৩২ টি ছোট থেকে মাঝারি সেতু এবং কালভার্ট। প্রস্তাবিত ৪৩.১ কিলোমিটার দীর্ঘ সিলেট-সুতারকান্দি প্রান্তিককরণটি জলাভূমির মধ্য দিয়ে অতিক্রম করবে। সীমিত এবং বৈধিক অধিগ্রহণ সত্ত্বেও, প্রকল্পের সারিবদ্ধতার মধ্যে ৬২১ টি পরিবার/ইউনিট রয়েছে। রাস্তার সারিবদ্ধকরণের গ্রামীণ অংশে, নতুন অধিগ্রহণ করা জমিগুলি সাধারণত কৃষিনির্ভর। প্রস্তাবিত সারিবদ্ধকরণটি মূলত গ্রামীণ এলাকার মধ্য দিয়ে অতিক্রম করে যার গড় জনসংখ্যার ঘনত্ব প্রায় ৯৮০ জন/বর্গ কিমি। পরিবারের প্রধানদের প্রধান লাভজনক পেশা হল

ব্যবসা (১১.০৮%), দৈনিক কর্মী (৮.৩৯%), পরিবহন কর্মী (৬.০৪%), কৃষিকাজ (৩.৬৯%), এবং পরিষেবা (৩.৩৯%) (এসটিআরপিএফ-II, সামাজিক সমীক্ষা ২০১৮)। প্রকল্পের রাস্তার সারিবদ্ধকরণের জন্য মোট ৩১৩.৯২ একর জমির প্রয়োজন হবে। এই জমিটি প্রকল্প নির্মাণের জন্য অধিগ্রহণ করবে আরএইচডি যা বর্তমানে জমিতে দখল করা পরিবার এবং ব্যবসা প্রতিষ্ঠানের পুনর্বাসনের মাধ্যম। অধিগ্রহণ করা জমির প্রায় ৭৫% কৃষি; অবশিষ্ট অংশ হল বাণিজ্যিক জমি (১৫%) এবং বসতবাড়ির জমি (১০%)। উপ-প্রকল্পে বিভিন্ন আকার ও প্রজাতির গাছ অপসারণেরও প্রয়োজন হতে পারে। এইভাবে, পূর্বাভাসিত প্রভাবগুলির জন্য ইএসএমওফ-এর সাথে বিশদ পরিবেশগত এবং সামাজিক বেসলাইন অন্তর্ভুক্ত একটি পৃথক ইএসআইএ প্রস্তুত করা হয়েছে এবং প্রকাশ করা হয়েছে।

### পরিবেশ ও সামাজিক ঝুঁকি শ্রেণীবিভাগ (ইএসআরসি)

কম্পেনেন্ট ১ এর অধীনে ডোমরা এবং বেনাপোল স্থলবন্দরে এবং কম্পেনেন্ট ৪ এর অধীনে সিলেট সড়কে যথেষ্ট জমি অধিগ্রহণ এবং অনিচ্ছাকৃত পুনর্বাসনের কারণে ইএসআরসি -কে সামগ্রিকভাবে উচ্চ রেট দেওয়া হয়েছে। জীববৈচিত্র্যের মূল্যবোধ বা বাস্তুতন্ত্রের গুরুত্বপূর্ণ পরিষেবাগুলিতে কোনও উল্লেখযোগ্য প্রভাব নেই এবং গুরুত্বপূর্ণ আবাসস্থল বা সুরক্ষিত এলাকায় কোনও প্রভাব নেই।

তৃতীয় স্থল বন্দর, বুড়িমারী, কম্পেনেন্ট ১ এর অধীনে, প্রায় ৫ একর জমি অধিগ্রহণের সাথে শুধুমাত্র সামান্য অনিচ্ছাকৃত পুনর্বাসনের প্রভাব রয়েছে। বাকি ২০ একর জমি সরকারি মালিকানাধীন। কম্পেনেন্ট ২ (এনবিআর) এর জন্য ইএসআরসি ঝুঁকিগুলিকে 'মধ্যম' রেট দেওয়া হয়েছে কারণ উভয় সাইটের জন্য কোনও জমি অধিগ্রহণ প্রত্যাশিত নয় এবং এছাড়াও সিভিল কাজগুলি শহরে পরিবেশে বিদ্যমান অবস্থানগুলিতে সীমাবদ্ধ থাকবে। সাব-কম্পেনেন্ট 2C মূলত TA দ্বারা গঠিত এবং ইএসআরসি ঝুঁকিতে কম রেট করা হয়েছে।

### জমি অধিগ্রহণ এবং অনিচ্ছাকৃত পুনর্বাসন

কম্পেনেন্ট ১-এর অধীনে বিএলপিএ-এর জন্য প্রত্যাশিত ভূমি অধিগ্রহণের পরিমাণ প্রায় ১২০ একর এবং এতে আইনি জমির মালিক, অনানুষ্ঠানিক দখলদার, ব্যবসা, ভাড়াটে, বসতবাড়ি, আবাসিক এবং বাণিজ্যিক ভবন, বিশেষ করে ডোমরা এবং বেনাপোলে উভয়ের উপর উল্লেখযোগ্য অনিচ্ছাকৃত পুনর্বাসন সম্পর্কিত প্রভাব জড়িত। বুড়িমারী স্থলবন্দরের জন্য ২৫ একর প্রয়োজন যার মধ্যে মাত্র ৫ একর একর (১৬ এইচএইচ সহ) ব্যক্তিগত মালিকদের কাছ থেকে অধিগ্রহণ করতে হবে।

কম্পেনেন্ট ২-এর অধীনে এনবিআর-এর জন্য কোনও জমি অধিগ্রহণ প্রত্যাশিত নয় এবং কোনও অনানুষ্ঠানিক দখলদারও নেই। এনবিআর-এর অধীনে, প্রস্তাবিত পুনর্বাসন এবং বিদ্যমান অবকাঠামোর উন্নতি প্রকল্প এলাকার অভ্যন্তরে বিল্ডিং ফুটপ্রিন্টের মধ্যেই হবে যেখানে জমি অধিগ্রহণ, স্থানীয় সম্প্রদায়ের শারীরিক ও অর্থনৈতিক স্থানচ্যুতির প্রয়োজন নেই।

সওজ-এর প্রস্তাবিত সড়ক প্রকল্পের নির্মাণের জন্য প্রায় ৩১৩.৯২-একর জমির প্রয়োজন হবে। যার মধ্যে ১৭৬.০৩-একর ফসলি জমি, ২৮.৪৮-একর বাণিজ্যিক জমি এবং ৩১.৩২ একর বসতবাড়ি। শারীরিক ও অর্থনৈতিকভাবে মোট আক্রান্ত এইচএইচের সংখ্যা ৪৩৩৬২ জন এবং মোট PAP ১৭,৮৮৪ জন।

সম্ভাব্য মূল পরিবেশগত, সামাজিক, শ্রম, পেশাগত স্বাস্থ্য এবং নিরাপত্তা, সম্প্রদায় স্বাস্থ্য এবং নিরাপত্তা এবং নিরাপত্তা (ইএসআরসি) প্রভাব এবং ঝুঁকি

ACCESS প্রোগ্রাম - বাংলাদেশ পর্যায় ১ কার্যক্রম এবং এই ইএসএমওফ দ্বারা আচ্ছাদিত উপপ্রকল্পগুলি সীমিত পরিবেশ ও সামাজিক ঝুঁকি এবং প্রভাব ফেলবে বলে আশা করা হচ্ছে। বেশিরভাগ নাগরিক কাজ হল বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ



এবং এনবিআর দ্বারা বিদ্যমান অবকাঠামোর পুনর্বাসন এবং উন্নতি বা সক্ষমতা বৃদ্ধি, সিস্টেমের উন্নতি এবং হস্তক্ষেপের সাথে সম্পর্কিত। অতএব, নির্মাণের সময় প্রত্যাশিত পরিবেশ ও সামাজিক প্রভাব এবং ঝুঁকিগুলি সাধারণত বায়ু, শব্দ, জল এবং মাটি দূষণ, বর্জ্য জল, কঠিন এবং হ্যাজমট বর্জ্য প্রজন্ম এবং শ্রম, পেশাগত স্বাস্থ্য এবং শ্রমিক এবং নিকটবর্তী সম্প্রদায়ের নিরাপত্তা ঝুঁকির মতো নাগরিক কাজের সাথে যুক্ত হয়।

ক্রিয়াকলাপের সময়, প্রত্যাশিত পরিবেশ ও সামাজিক প্রভাব এবং ঝুঁকিগুলি ছোটখাটো বর্জ্য পানি এবং কঠিন / হ্যাজমট বর্জ্য ব্যবস্থাপনার বিষয়গুলি হবে অফিস পরিচালনা, এনবিআরের প্রশিক্ষণ একাডেমির ল্যাবরেটরি এবং স্থল বন্দর কার্যক্রমের সাথে সম্পর্কিত, যার মধ্যে রয়েছে সাধারণ গৃহ বর্জ্য এবং কঠিন বর্জ্য, ই-বর্জ্য, ল্যাবরেটরি বিপজ্জনক বর্জ্য। কিন্তু আমদানিকারক / রপ্তানিকারকদের দ্বারা ফেলে দেওয়া পচনশীল পণ্যগুলি এর মধ্যে সীমাবদ্ধ নয়।

বায়ুর গুণমানের উপর কোনও উল্লেখযোগ্য প্রভাব এর প্রত্যাশা করা হয় না বা বিদ্যমান ক্রিয়াকলাপগুলি থেকে মাঝারি প্রভাব ব্যতীত পরিবেশগত বা সামাজিক প্রভাবগুলির ক্ষেত্রে বড় উদ্বেগ আশা করা হয় না। শ্রম, পেশাগত স্বাস্থ্য এবং নিরাপত্তা এবং নিরাপত্তা বিষয় ও সুবিধাগুলি এবং উপ-প্রকল্পগুলি চূড়ান্ত হওয়ার পরে এবং ইএসএমপি ব্যবস্থাগুলি বাস্তবায়িত হওয়ার পরে এটি উন্নত হবে বলে আশা করা হচ্ছে।

**ACCESS** প্রোগ্রামের সম্ভাব্য পরিবেশগত এবং সামাজিক প্রভাব - বাংলাদেশ পর্যায় ১ হল:

• প্রাক নির্মাণ পর্যায়

- i. সাইট নির্দিষ্ট ভূমি আবরণ এবং ভূমি ব্যবহার পরিবর্তন
- ii. গাছের ক্ষতি
- iii. বাসস্থানের ক্ষতি
- iv. ড্রেনেজ ভিড় এবং জলাবদ্ধতা
- v. দুর্বল এবং সুবিধাবঞ্চিত গোষ্ঠী/সম্প্রদায়/ব্যক্তিদের উপর প্রভাব

• নির্মাণ পর্যায়

- i. বায়ু দূষণ
- ii. শব্দ এবং কম্পন দূষণ
- iii. জল দূষণ (পৃষ্ঠ এবং ভূগর্ভস্থ জল)
- iv. জমি ভরাটের প্রভাব (নির্মাণ সাইটে)
- v. মাটি দূষণ
- vi. ড্রেনেজ ভিড় এবং জলাবদ্ধতা
- vii. কঠিন বর্জ্য এবং বিপজ্জনক বর্জ্য তৈরি করা
- viii. পেশাগত স্বাস্থ্য এবং নিরাপত্তা
- ix. শিশুশ্রম এবং জোরপূর্বক শ্রম, মানব পাচারের ঝুঁকি সহ শ্রম, কাজের অবস্থা এবং শ্রমের ঝুঁকির উপর প্রভাব
- x. অনৈচ্ছিক পুনর্বাসনের প্রভাব
- xi. সাংস্কৃতিক ঐতিহ্যের উপর প্রভাব

• নির্মাণ পরবর্তী পর্যায়

- i. গাছপালা এবং বন্যপ্রাণী জীববৈচিত্র্যের ক্ষতি
- ii. কঠিন বর্জ্য এবং বিপজ্জনক বর্জ্য তৈরি করা

- iii. নয়েজ জেনারেশন
- iv. জল দূষণ এবং নিষ্কাশন
- v. স্থানীয় জীবিকার উপর প্রভাব
- vi. সড়ক দুর্ঘটনার ঝুঁকি বেড়ে যায়

প্রাসঙ্গিক ই&এস ঝুঁকি এবং ক্রিয়াকলাপগুলির সাথে সম্পর্কিত প্রভাবগুলি সারণি ২-এ প্রতিফলিত হয়েছে। ই&এস প্রভাব এবং ঝুঁকিগুলি যেগুলি বিশেষভাবে প্রাসঙ্গিক এবং গুরুত্বপূর্ণ সেগুলি উপ-প্রকল্প ইএসআইএ/ইএসএমপি -তে বিশদ বিবরণের জন্য সংশ্লিষ্ট ব্যবস্থাগুলির সাথে হাইলাইট করা হয়েছে। এগুলি এর সাথে সম্পর্কিত:

- রেফ্রিজারেশন ইউনিটের ব্যবস্থাপনা, হ্যাজামাট কার্গো (যেমন জ্বালানি, রাসায়নিক) এবং সম্ভাব্য দুর্ঘটনাজনিত ছিটকে পড়া।
- বন্দর সুবিধাগুলিতে শ্রমিক ইউনিয়নগুলির সাথে লেনদেন;
- কন্টেইনার এবং ভারী বাণিজ্যিক আমদানি-রপ্তানি ট্র্যাফিক বৃদ্ধির সাথে সম্পর্কিত সম্প্রদায়ের ঝুঁকি; এবং
- সীমান্ত ক্রিয়াকলাপের সাথে সম্পর্কিত নিরাপত্তা ঝুঁকি (যেমন মানব এবং অবৈধ মাদক পাচার, নিষিদ্ধ, ইত্যাদি)
- SEA/SH সহ পেশাগত এবং সম্প্রদায়ের স্বাস্থ্য ঝুঁকি
- অফিস, কন্টেইনার স্টোরেজ, প্রশিক্ষণ সুবিধা এবং ডরমিটরির সাথে সম্পর্কিত জীবন এবং অগ্নি নিরাপত্তা;

এই কর্মসূচির অধীনে, নতুন ভবনগুলিতে নবায়নযোগ্য শক্তির ব্যবহার, বর্জ্য জলের পুনঃব্যবহার এবং জৈব-অবচনযোগ্য বর্জ্যের কম্পোস্টিং-এর মতো উপ-প্রকল্পগুলিতে ব্যবস্থা বৃদ্ধির সুযোগ রয়েছে।

### যৌনশোষণ এবং অপব্যবহার, এবং যৌন হয়রানি (SEA/SH)

প্রস্তাবিত স্থলবন্দর নির্মাণ কাজ অনিবার্যভাবে জনগণের বৃহত্তর গতিশীলতার দিকে পরিচালিত করবে, যা অনেকগুলি সামাজিক সমস্যা উত্থাপনে অবদান রাখতে পারে; যথা, ব্যবসায়ী, ব্যবসায়ী, দক্ষ ও অদক্ষ অভিবাসী শ্রমিক, পরিবহন শ্রমিক, ইত্যাদির মতো বহিরাগতদের আগমনের কারণে এইচআইডি/এইডস সহ সংক্রামক এবং যৌন সংক্রামক রোগের বৃহত্তর সংস্পর্শে যা স্থানীয় সম্প্রদায়ের মধ্যে সামাজিক উত্তেজনা সৃষ্টি করতে পারে।

দক্ষিণ এশিয়ায় মেয়েদের এবং মহিলাদের লক্ষ্য করে মানব ও যৌন পাচার একটি সাধারণ ঘটনা যেখানে স্থল বন্দরগুলিতে অভিবাসন পয়েন্টগুলি সম্ভাব্য আন্তঃসীমান্ত পাচারের বাহক হিসাবে কাজ করতে পারে। একটি জেভার এবং এসইএ/এসএইচ অ্যাকশন প্ল্যান প্রজেক্টের জন্য প্রস্তুত করা হয়েছে যা প্রতিরোধমূলক এবং নিরাময়মূলক উভয়ই প্রাসঙ্গিক প্রশমন ব্যবস্থার বিশদ বিবরণ দেয় এবং সেই সাথে লিঙ্গ ও নারীর ক্ষমতায়নকে উন্নীত করার জন্য নির্দিষ্ট পদক্ষেপগুলি অন্তর্ভুক্ত করে।

### পরিবেশগত এবং সামাজিক প্রভাব মোকাবেলায় প্রশমনের ব্যবস্থা

ইএসএমএফ প্রকল্পের জন্য সর্বজনীন ই&এস ঝুঁকি এবং প্রভাব চিহ্নিত করে এবং প্রাসঙ্গিক প্রশমন ব্যবস্থা প্রদান করে। ইএসআইএ/ইএসএমপি প্রস্তুতির সময় উপ-প্রকল্পগুলির সাথে সম্পর্কিত আরও নির্দিষ্ট E&S প্রভাব এবং ঝুঁকি চিহ্নিত করা হবে। চিহ্নিত ই&S ঝুঁকি এবং প্রভাবগুলিকে প্রাক-নির্মাণ, নির্মাণ, কমিশনিং এবং পরিচালনা পর্যায়গুলির সাথে প্রস্তাবিত প্রশমন ব্যবস্থাগুলির সাথে শ্রেণীবদ্ধ করা হয়েছে যা সাইট-নির্দিষ্ট ইএসআইএ/ইএসএমপি -তে আরও মূল্যায়ন এবং বিশদ বিবরণ দেওয়া হবে।

গুড ইন্টারন্যাশনাল ইন্ডাস্ট্রি প্র্যাকটিস (GIIP) প্রতিটি উপ-প্রকল্প কার্যকলাপ এবং পর্যায়ের সাথে সম্পর্কিত সমস্ত চিহ্নিত ই&এস প্রভাব এবং ঝুঁকি কমাতে প্রয়োগ করা হবে এবং তাদের সি-ইএসএমপি এবং ও-ইএসএমপি -তে বর্ণনা করা হবে।

এই প্রোগ্রামের উপ-প্রকল্পগুলির উপর তাদের বিভিন্ন পর্যায়ে প্রত্যাশিত সাধারণ ই&এস প্রভাব এবং ঝুঁকিগুলির বিরুদ্ধে প্রশমন ব্যবস্থাগুলি, অধ্যায় ৫ এর সারণি ৫.৩ এবং নীচের সারণী ২-এ সংক্ষিপ্তভাবে উল্লেখ করা হয়েছে:

সারণী ২: **ACCESS**-এমপিএ প্রোগ্রামের বিভিন্ন পর্যায়ে সম্ভাব্য পরিবেশগত এবং সামাজিক প্রভাব এবং প্রশমনের ব্যবস্থা

সমস্যা/ক্রিয়াকলাপ	সম্ভাব্য E&S প্রভাব	প্রস্তাবিত প্রশমন ব্যবস্থা	দায়িত্ব	
			বাস্তবায়ন	তত্ত্বাবধান
নির্মাণপূর্ব পর্যায়				
অধিগ্রহণ/ জমি অধিগ্রহণ(যদি প্রয়োজন হয়)	<ul style="list-style-type: none"> <li>কৃষি জমি, সাংস্কৃতিক স্থান, মাছের আবাসস্থল ইত্যাদি দখল।</li> <li>কৃষি উৎপাদন, মৎস্য সম্পদের ক্ষতি;</li> <li>আয় এবং জীবিকা হ্রাস;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>সম্ভাব্য রোড এবং সেতুর অবস্থান চূড়ান্ত করার সময় কৃষি জমি, সামাজিক/ধর্মীয় স্থাপনা, মাছের আবাসস্থল এড়িয়ে চলুন;</li> <li>স্থায়ী ফসলের জন্য পর্যাপ্ত ক্ষতিপূরণ দিতে হবে;</li> <li>সম্ভব হলে কৃষি জমি এড়িয়ে চলুন;</li> </ul>	পিআইইউ, ই&এস, পরামর্শদাতা, RAP বাস্তবায়নে এনজিও	পিআইইউ/ ACCE SS-এমপিএ
রাস্তা, অফিস, ট্রেনিং সেন্টার, হাউজিং	<ul style="list-style-type: none"> <li>আবাসন এবং বাণিজ্যিক কাঠামোর ক্ষতি;</li> <li>ধুলো দূষণ;</li> <li>আয় ও জীবিকার ক্ষতি।</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>রাস্তা/ব্রিজের প্রান্তিককরণ এবং অবস্থান চূড়ান্ত করার সময় আবাসন এবং বাণিজ্যিক কাঠামো এড়িয়ে চলুন;</li> <li>নির্মাণ কার্যক্রমের পূর্বে ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তিদের যথাযথ ক্ষতিপূরণ প্রদান করা হবে।</li> </ul>	ঠিকাদার	পিআইইউ/ ACCE SS-এমপিএ
গাছপালা / গাছের ক্ষতি	<ul style="list-style-type: none"> <li>প্রকল্পের স্থানগুলিতে গাছ/গাছপালা অপসারণের সময় দুর্ঘটনার ঝুঁকি;</li> <li>পাখি এবং অন্যান্য প্রজাতি গাছ/গাছপালা থেকে</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>গাছ, বোম্ব এবং ফসল অপসারণের সময় শ্রমিকদের জন্য যথাযথ H&amp;S ব্যবস্থা (উপযুক্ত পিপিই যেমন হ্যান্ড গ্লাভস, সুরক্ষা জুতা এবং</li> </ul>	ঠিকাদার	পিআইইউ/ ACCE SS-এমপিএ

সমস্যা/ক্রিয়াকলাপ	সম্ভাব্য E&S প্রভাব	প্রস্তাবিত প্রশমন ব্যবস্থা	দায়িত্ব	
			বাস্তবায়ন	তত্ত্বাবধান
	স্থানান্তরিত হতে পারে;	হেলমেট ব্যবহার) নেওয়া উচিত;		
ইউটিলিটি অপসারণ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ভারী নির্মাণ যন্ত্রপাতির চলাচলের সময় পূর্বে অপসারণ না করা হলে ইউটিলিটি পরিষেবাগুলিকে ক্ষতি করতে পারে;</li> <li>● অসাধারণতা বা অসতর্কতার কারণে হঠাৎ বৈদ্যুতিক শক থেকে মৃত্যু ঘটতে পারে</li> </ul>	- নির্মাণ শুরু করার আগে, ইউটিলিটি পরিষেবাগুলি (বৈদ্যুতিক তার, টেলিফোন লাইন, জল সরবরাহ পাইপলাইন, গ্যাস সরবরাহ পাইপলাইন এবং ইন্টারনেট লাইন) সংশ্লিষ্ট সংস্থার পরামর্শে স্থানান্তর করা উচিত;	ঠিকাদার	পিআইইউ/ACCE SS-এমপিএ
প্রস্তাত্ত্বিক/ঐতিহাসিক/সামাজিক/সাংস্কৃতিক/ধর্মীয় স্থান	<ul style="list-style-type: none"> <li>● প্রস্তাত্ত্বিক/ঐতিহাসিক/সামাজিক/সাংস্কৃতিক/ধর্মীয় স্থান দখল</li> <li>● বায়ু এবং ধূলিকণা দূষণ;</li> </ul>	- সাইট নির্বাচন এবং উন্নতি কাজের সময় প্রস্তাত্ত্বিক/ঐতিহাসিক/সামাজিক স্থান গুলিকে বিবেচনা করা, - ধুলো দূষণ কমাতে শুষ্ক পৃষ্ঠে জল স্প্রে করা;	ঠিকাদার	পিআইইউ/ACCE SS-এমপিএ
শ্রম শিবির স্থাপন	<ul style="list-style-type: none"> <li>● জমি দখল;</li> <li>● শ্রম শিবির থেকে কঠিন ও তরল বর্জ্য</li> <li>● SEA/SH ঝুঁকি সহ সম্ভাব্য সম্প্রদায়ের স্বাস্থ্য</li> </ul>	- বিডিং নথিতে শ্রম, GRM, SEA/SH ইত্যাদির উপর E&S/ESMP বিধান এবং পেমেন্ট মাইলস্টোন সহ C-ESMP/O-ESMP অন্তর্ভুক্ত করুন	ঠিকাদার	পিআইইউ/ACCE SS-এমপিএ
<b>নির্মাণ পর্যায়</b>				
বায়ু দূষণ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● নির্মাণ সরঞ্জাম: নির্মাণ যন্ত্রপাতি থেকে নির্গমন এবং জ্বালানীর দহনের দ্বারা বায়ুর গুণমান প্রতিকূলভাবে প্রভাবিত হতে পারে;</li> <li>● নির্মাণ কার্যক্রম: শুষ্ক সময়ের মধ্যে মাটি খনন, মাটি ও বালির মজুদ থেকে ধুলো উৎপাদন।</li> </ul>	- জ্বালানী-দক্ষ পদ্ধতিতে যানবাহন পরিচালনা করুন; - ধুলো নির্গমন কমাতে কর্মক্ষেত্রে যানবাহনের চলাচলের উপর ৩০ কিমি/ঘন্টা গতির সীমা আরোপ করুন; - অতিরিক্ত দূষণ সৃষ্টিকারী নির্মাণ সরঞ্জাম (যেমন দৃশ্যমান ধোঁয়া) ব্যবহারের আগে অবিলম্বে	ঠিকাদার	পিআইইউ/ACCE SS-এমপিএ

সমস্যা/ক্রিয়াকলাপ	সম্ভাব্য E&S প্রভাব	প্রস্তাবিত প্রশমন ব্যবস্থা	দায়িত্ব	
			বাস্তবায়ন	তত্ত্বাবধান
		নির্মাণ সাইট থেকে নিষিদ্ধ করা হবে;		
শব্দ দূষণ	<ul style="list-style-type: none"> <li>নির্মাণ যানবাহন ট্র্যাফিক: যানবাহন চলাচলের কারণে কম্পন এবং শব্দের মান খারাপ হবে।</li> <li>নির্মাণ সরঞ্জাম: আওয়াজ এবং কম্পন পার্শ্ববর্তী বাসিন্দাদের উপর প্রভাব ফেলবে।</li> <li>নির্মাণ কার্যকলাপ: আওয়াজ পার্শ্ববর্তী বাসিন্দাদের উপর প্রভাব ফেলবে</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>নির্মাণ কার্যক্রম চলাকালীন শব্দ দূষণ নিয়ন্ত্রণের জন্য কঠোর ব্যবস্থা গ্রহণ করা প্রয়োজন;</li> <li>ন্যাশনাল নয়েজ কোয়ালিটি স্ট্যান্ডার্ড (সময়সূচী-৪: স্ট্যান্ডার্ড ফর সাউন্ড, ইসিআর, ১৯৯৭ এবং শব্দ দূষণ (নিয়ন্ত্রণ) নিয়ম ২০০৬ অনুসরণ করে ঠিকাদার দ্বারা নয়েজ লেভেল মনিটরিং করা উচিত।</li> </ul>	ঠিকাদার	পিআইইউ/ACCE SS-এমপিএ
ভূগর্ভস্থ দূষণ	<ul style="list-style-type: none"> <li>সেপটিক ট্যাঙ্ক বা মোবাইল টয়লেটের অভাবের কারণে ভূগর্ভস্থ জলের দূষণ;</li> <li>নির্মাণ শিবির থেকে বিপজ্জনক তরল দুর্ঘটনাজনিত কারণে ছড়িয়ে পড়া।</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ঠিকাদার এমনভাবে নির্মাণের জন্য প্রয়োজনীয় জলের ব্যবস্থা করবে;</li> <li>ন্যাশনাল ওয়াটার কোয়ালিটি স্ট্যান্ডার্ড (সময়সূচী-৩: স্ট্যান্ডার্ড ফর ওয়াটার, ইসিআর, ১৯৯৭) অনুসরণ করে ঠিকাদার কর্তৃক ভূগর্ভস্থ পানির গুণমান পর্যবেক্ষণ করা উচিত।</li> </ul>	ঠিকাদার	পিআইইউ/ACCE SS-এমপিএ
পৃষ্ঠ পানি দূষণ	<ul style="list-style-type: none"> <li>নির্মাণ এবং নির্মাণ সাইটে থাকা সাধারণ বর্জ্য;</li> <li>নির্মাণ যানবাহন এবং নির্মাণ শিবির থেকে তেল ছিটকে মাছ এবং জলজ বন্যপ্রাণীর উপর প্রভাব ফেলতে পারে (যেমন সাপ, ব্যাঙ ইত্যাদি)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>নির্ধারিত বর্জ্য ডাম্পিং এলাকায় ফেলা ছাড়া অন্য কোনো বর্জ্য নদী/খাল/খালে ফেলা উচিত নয়;</li> <li>ন্যাশনাল ওয়াটার কোয়ালিটি স্ট্যান্ডার্ড (সময়সূচী -৩: স্ট্যান্ডার্ড ফর ওয়াটার, ইসিআর, ১৯৯৭) অনুসরণ করে ঠিকাদার কর্তৃক মনোনীত ল্যাবরেটরিতে পরীক্ষা করে পৃষ্ঠের জল</li> </ul>	ঠিকাদার	পিআইইউ/ACCE SS-এমপিএ

সমস্যা/ক্রিয়াকলাপ	সম্ভাব্য E&S প্রভাব	প্রস্তাবিত প্রশমন ব্যবস্থা	দায়িত্ব	
			বাস্তবায়ন	তত্ত্বাবধান
		পর্যবেক্ষণ করা উচিত।		
জমি/মাটি দূষণ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• কৃষি জমির উৎপাদন ক্ষমতা হ্রাস করা;</li> <li>• জল বা বাতাস থেকে জমি বা মাটির ক্ষয়;</li> <li>• পলি দূষণ এবং অস্বচ্ছতা বৃদ্ধি;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- উৎপাদনশীল জমি, কৃষি জমি, প্রকৃতিক স্থান ইত্যাদি এড়িয়ে চলুন;</li> <li>- জমি/মাটির গুণমান নিশ্চিত করতে হবে ঠিকাদার কর্তৃক অবতরণ এলাকা এবং অ্যাপ্রোচ রোড ভরাট করার জন্য;</li> </ul>	ঠিকাদার	পিআইইউ/ACCE SS-এমপিএ
বর্জ্য (কঠিন, তরল এবং বিপজ্জনক) দূষণ জৈব বর্জ্য: অবশিষ্ট খাবার, পাতা, কাগজ, খড়, ফলের আবরণ ইত্যাদি। অজৈব বর্জ্য: পলিথিন, চশমা, সিন্থেটিক কাগজ, প্লাস্টিক ইত্যাদি। বিপজ্জনক বর্জ্য: রং, জ্বালানি, রাসায়নিক, তেল, পেট্রোলিয়াম পণ্য, বিটুমিন ইত্যাদি।	<ul style="list-style-type: none"> <li>• নির্মাণ এবং সাধারণ তরল বর্জ্য যেমন জ্বালানী, লুব্রিকেন্ট, রাসায়নিক এবং বিপজ্জনক তরল অনসাইটের অনুপযুক্ত সঞ্চয় এবং পরিচালনা এবং এই তরল পদার্থগুলি থেকে সম্ভাব্য নির্মাণ শ্রমিকদের পরিবেশ এবং স্বাস্থ্যের ক্ষতি করতে পারে।</li> <li>• অনুপযুক্ত স্টোরেজ এবং নির্মাণ এবং সাধারণ কঠিন বর্জ্য পরিচালনা।</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- কম্পোস্টিং পদ্ধতিতে জৈব বর্জ্য ব্যবস্থাপনা করতে হবে। 3 টি কক্ষ সহ একটি কংক্রিট চেম্বার সরবরাহ করা প্রয়োজন। এক ঘরে জৈব বর্জ্য ফেলতে হবে এবং অন্য ঘরে অজৈব বর্জ্য ফেলতে হবে।</li> <li>- জাতীয় মান (সময়সূচী- ১০ শিল্প ইউনিট বা প্রকল্পের বর্জ্য থেকে বর্জ্যের জন্য স্ট্যান্ডার্ড) অনুসরণ করে ঠিকাদার দ্বারা বর্জ্য জল পর্যবেক্ষণ করা উচিত।</li> </ul>	ঠিকাদার	পিআইইউ/ACCE SS-এমপিএ
হাইড্রোলজিক্যাল শাসন	<ul style="list-style-type: none"> <li>• সাইটে নিকশী যানজট এবং বন্যা;</li> <li>• সাইটে ক্ষয় এবং পলি।</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- সাইটের একটি বিশদ হাইড্রোলজিক্যাল এবং আকারগত অধ্যয়ন (সেতু বা অন্যান্য জল সম্পর্কিত কাঠামোর ক্ষেত্রে) পরিচালনা করা উচিত;</li> <li>- কোনো জলাশয়ের কাছে বর্জ্য ফেলা উচিত নয়।</li> </ul>	ঠিকাদার	পিআইইউ/ACCE SS-এমপিএ
বালি উত্তোলন/নদী ড্রেজিং/খাল পুনঃখনন	<ul style="list-style-type: none"> <li>• নদীর পরিবেশের উপর প্রভাব</li> <li>• তীর ভাঙন এবং কৃষি জমির</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ঠিকাদারদের স্থানীয় নদীতে বালি আহরণ এবং/অথবা সোর্সিংয়ের জন্য নতুন এলাকা</li> </ul>	ঠিকাদার	পিআইইউ/ACCE SS-এমপিএ

সমস্যা/ক্রিয়াকলাপ	সম্ভাব্য E&S প্রভাব	প্রস্তাবিত প্রশমন ব্যবস্থা	দায়িত্ব	
			বাস্তবায়ন	তত্ত্বাবধান
	ক্ষতি, ইত্যাদি সহ নদীর আকারবিদ্যার পরিবর্তন।	খুলতে নিষেধ করা হবে, যার মধ্যে স্থানীয় নদীগুলির এলাকাগুলি যেগুলি তুলনামূলকভাবে ভাল প্রাকৃতিক পরিস্থিতিতে থাকে এবং সংরক্ষণের গুরুত্বের মাছকে সমর্থন করে।		
নিষ্কাশন যানজট	<ul style="list-style-type: none"> <li>নদী/খাল/খালের উপর ডাইভারশন রোড নির্মাণের ফলে নিষ্কাশন যানজট সৃষ্টি হয়;</li> <li>নদী/খাল/খালে নির্মাণসামগ্রী মজুদ করাও নিষ্কাশনের যানজটের সৃষ্টি করে।</li> </ul>	- বিদ্যমান কাঠামো ডেঙে ফেলার সময় বিদ্যমান সেতু কাঠামোর পিয়ার এবং অন্যান্য নির্মাণ বর্জ্য পরিষ্কারভাবে নির্মাণ সাইট থেকে অপসারণ করা উচিত;	ঠিকাদার	পিআইই উ/ ACCE SS-এমপিএ
সড়ক ট্রাফিক এবং দুর্ঘটনা	<ul style="list-style-type: none"> <li>নির্মাণ যানবাহন সংকীর্ণ পথের পথিক ট্রাফিক ব্যবহার করে স্বাচ্ছন্দ্য প্রার্থীর পাসওয়ার্ড এবং ব্যবহারকারীদের বিশেষ করে নিরাপত্তার অভাব হবে।</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>নির্মাণ শুরু করার সময় ঠিকাদার কর্তৃক যথাযথ ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট প্ল্যান (টিএমপি) প্রস্তুত করা উচিত এবং এটি কঠোরভাবে অনুসরণ করা উচিত;</li> <li>এই টিএমপি -তে, নিরবচ্ছিন্ন ট্রাফিক নিশ্চিত করতে রাস্তার নিরাপত্তা ব্যবস্থা যেমন স্পিড ব্রেকার, সতর্কীকরণ চিহ্ন/লাইট, সড়ক নিরাপত্তা চিহ্ন, ফ্ল্যাগম্যান ইত্যাদি অন্তর্ভুক্ত করা উচিত;</li> </ul>	ঠিকাদার	পিআইই উ/ ACCE SS-এমপিএ
ল্যান্ডস্কেপ এবং নান্দনিকতা	<ul style="list-style-type: none"> <li>ধারের গর্ত খনন, নির্মাণ সামগ্রীর স্টক স্তুপ, নির্মাণ সরঞ্জাম স্থাপন এবং নির্মাণ যানবাহন পার্কিং;</li> <li>বিদ্যমান সড়ক নেটওয়ার্ক</li> </ul>	- সাইটের নান্দনিকতার ক্ষতি এড়াতে নির্মাণ যানবাহনের পার্কিং এবং নির্মাণ সামগ্রী/খনন করা মাটির মজুদ পদ্ধতিগতভাবে করা উচিত;	ঠিকাদার	পিআইই উ/ ACCE SS-এমপিএ

সমস্যা/ক্রিয়াকলাপ	সম্ভাব্য E&S প্রভাব	প্রস্তাবিত প্রশমন ব্যবস্থা	দায়িত্ব	
			বাস্তবায়ন	তত্ত্বাবধান
	<p>এবং অস্থায়ী রাস্তার উপর নির্মাণ যানবাহন চলাচল;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ডাইভারশন রোড নির্মাণের মাধ্যমে বিদ্যমান সেতু বন্ধ করা।</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>মজুদ করার সময়কাল যতটা সম্ভব কম করা উচিত;</li> <li>নির্মাণ কাজ শেষ হওয়ার পরে গাছপালা রোপণ;</li> </ul>		
পেশাগত স্বাস্থ্য ও নিরাপত্তা	<ul style="list-style-type: none"> <li>নির্মাণ কর্মীদের জন্য ক্যাম্পসাইট এবং নিরাপত্তা হল গুরুত্বপূর্ণ স্থান যা স্থানীয় সম্পদ এবং কাছাকাছি সম্প্রদায়ের অবকাঠামোতে গুরুত্বপূর্ণ প্রভাব ফেলে।</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>নির্মাণ শ্রমিকদের শিবিরটি নিকটতম বাসস্থান থেকে কমপক্ষে 500 মিটার দূরে অবস্থিত হবে;</li> <li>স্বাস্থ্য ও নিরাপত্তার প্রয়োজনীয়তা বজায় রাখা এবং আচরণবিধি সম্পর্কে ক্যাম্প ব্যবহারকারীদের মধ্যে সচেতনতা তৈরি করুন।</li> </ul>	ঠিকাদার	পিআইইউ/ACCE SS-এমপিএ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>সঠিক অবকাঠামো সুবিধার অভাব, যেমন আবাসন, জল সরবরাহ এবং স্যানিটেশন সুবিধা স্থানীয় পরিষেবাগুলির উপর চাপ বাড়াবে এবং নিম্নমানের জীবনযাত্রার মান এবং স্বাস্থ্যের ঝুঁকি তৈরি করবে</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>সব শ্রমিকের জন্য পর্যাপ্ত বাসস্থানের ব্যবস্থা করতে হবে বেশি ঝামেলা এড়িয়ে;</li> <li>নিরাপদ এবং নির্ভরযোগ্য জল সরবরাহ;</li> <li>স্বাস্থ্যকর স্যানিটারি সুবিধা এবং পয়ঃনিষ্কাশন ব্যবস্থা।</li> </ul>	ঠিকাদার	পিআইইউ/ACCE SS-এমপিএ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>পরিবেশের উপর প্রভাব কমানোর জন্য বর্জ্য ব্যবস্থাপনা অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ।</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>আবাসিক এলাকা থেকে ন্যূনতম ৫০০ মিটার দূরে আবর্জনা গর্ত/বর্জ্য নিষ্কাশনের স্থানটি সনাক্ত করুন যাতে বর্জ্য ডাম্পিং স্থানে বর্জ্যের অ্যানারোবিক পচন থেকে উৎপন্ন গন্ধে মানুষ বিরক্ত না হয়।</li> </ul>	ঠিকাদার	পিআইইউ/ACCE SS-এমপিএ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>নির্মাণ শ্রমিক এবং সাইট ডিজিটরদের স্বাস্থ্য ও নিরাপত্তার ঝুঁকি যা গুরুতর</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>শ্রমিকদের একটি নিরাপদ এবং স্বাস্থ্যকর কাজের পরিবেশ প্রদান;</li> <li>জনস্বাস্থ্য, সামাজিক ও</li> </ul>	বিএলপি এ, এনবিআর এবং সওজ	DoE-এর সহায়তা



সমস্যা/ক্রিয়াকলাপ	সম্ভাব্য E&S প্রভাব	প্রস্তাবিত প্রশমন ব্যবস্থা	দায়িত্ব	
			বাস্তবায়ন	তত্ত্বাবধান
	আহত এবং মৃত্যুর দিকে পরিচালিত করে।	নিরাপত্তার বিষয়ে কার্যকর নজরদারি বজায় রাখার জন্য সিভিল কাজ শুরু করার এবং নির্মাণ শিবির স্থাপনের আগে স্বাস্থ্য, ধর্মীয় এবং নিরাপত্তার জন্য দায়ী স্থানীয় কর্তৃপক্ষকে অবহিত করুন।		সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়
	<ul style="list-style-type: none"> <li>অবিলম্বে আশেপাশে প্রাথমিক চিকিৎসা সুবিধা এবং স্বাস্থ্যসেবা সুবিধার অভাব ডুক্তভোগীর স্বাস্থ্যের অবস্থাকে আরও খারাপ করবে।</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>স্বাস্থ্যসেবা সুবিধা প্রদান এবং প্রাথমিক চিকিৎসা সুবিধা সহজলভ্য;</li> <li>পেশাগত দুর্ঘটনা, রোগ, ঘটনা এবং গৃহীত পদক্ষেপের নথি এবং প্রতিবেদন;</li> <li>নির্মাণ এলাকায় এবং নির্মাণস্থলে রাস্তার পাশে পর্যাপ্ত আলোর ব্যবস্থা করুন।</li> </ul>	বিএলপি এ, এনবিআর এবং সওজ	DoE-এর সহায়তায় সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়
কমিউনিটি স্বাস্থ্য এবং নিরাপত্তা	<ul style="list-style-type: none"> <li>অ্যাপ্রোচ রোড এবং নির্মাণ সাইটে দুর্ঘটনা;</li> <li>শব্দ এবং ধুলো দূষণ;</li> <li>সংক্রামক রোগ স্থানীয় সম্প্রদায়ের মধ্যে ছড়িয়ে পড়তে পারে।</li> <li>SEA/SH এর ঝুঁকি</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>পেমেন্ট মাইলস্টোন সহ সি-ইএসএমপি/ও-ইএসএমপি -তে সম্পর্কিত ই&amp;এস বিধানগুলি অন্তর্ভুক্ত করুন।</li> <li>নির্মাণ কার্যক্রম শুরু করার আগে ঠিকাদার স্থানীয় সম্প্রদায়কে অবহিত করা হবে;</li> <li>SEA/SH এবং প্রকল্প GRM-এ কর্মী, সম্প্রদায় এবং স্টেকহোল্ডারদের মধ্যে সচেতনতা বাড়া</li> </ul>	বিএলপি এ, এনবিআর এবং সওজ	DoE-এর সহায়তায় সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়
<b>নির্মাণ পরবর্তী পর্যায়</b>				
বায়ু দূষণ	<ul style="list-style-type: none"> <li>সাইট এলাকায় যানবাহনের ক্রমবর্ধমান সংখ্যা থেকে ধুলো নির্গমন;</li> <li>যানবাহন পোড়ানো থেকে</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>সাইটের কাছাকাছি গাড়ির গতি সীমিত করতে স্পিড ব্রেকার স্থাপন করুন;</li> <li>কঠোরভাবে বিআরটিএ নিয়ম</li> </ul>	বিএলপি এ, এনবিআর এবং সওজ	DoE-এর সহায়তায় সংশ্লিষ্ট

সমস্যা/ক্রিয়াকলাপ	সম্ভাব্য E&S প্রভাব	প্রস্তাবিত প্রশমন ব্যবস্থা	দায়িত্ব	
			বাস্তবায়ন	তত্ত্বাবধান
	জ্বালানী নির্গমন।	ও প্রবিধান অনুসরণ করুন; - সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষের সাথে পরামর্শ করে উপযুক্ত স্থানে নতুন প্রজাতির গাছ যোগ করে বৃক্ষরোপণের সংখ্যা বৃদ্ধি করুন।		মন্ত্রণালয়
ভূগর্ভস্থ দূষণ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• বিপজ্জনক উপকরণ দুর্ঘটনা দ্বারা ছড়িয়ে পড়ে;</li> <li>• বর্ষাকালে মাটির ক্ষয় কাছাকাছি পৃষ্ঠের জলকে দূষিত করতে পারে।</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- উপরিভাগের মাটির ক্ষয় কমাতে গাছ/গাছপালা লাগিয়ে খালি পৃষ্ঠকে আবৃত করুন;</li> <li>- দুর্ঘটনার ঘটনা কমাতে সাইটের কাছাকাছি গতি নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা;</li> </ul>	বিএলপি এ, এনবিআর এবং সওজ	DoE-এর সহায়তায় সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়
পৃষ্ঠ পানি দূষণ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• বিপজ্জনক রাসায়নিক এবং উপকরণের দুর্ঘটনাজনিত স্পিলেজ।</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- দুর্ঘটনার কমাতে সাইটের কাছাকাছি গতি নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা;</li> <li>- ভূগর্ভস্থ পানির দূষণ কমাতে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা নিতে সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষকে অবহিত করুন।</li> </ul>	বিএলপি এ, এনবিআর এবং সওজ	DoE-এর সহায়তায় সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়
পানিবিদ্যা এবং বন্যা	<ul style="list-style-type: none"> <li>• বন্যা / জলাবদ্ধতা / নিষ্কাশন অবস্থা বৃদ্ধি;</li> <li>• ক্ষয় এবং পলির জন্য উৎসাহিত করুন।</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- পরিকল্পনা পর্যায়ে এবং সাইট নির্বাচনের সময় স্থানীয় পানিবিদ্যা এবং বন্যার স্তর বিবেচনা করা হবে;</li> <li>- নির্মাণ কার্যক্রম শেষ হওয়ার পরে সাইটটি সঠিকভাবে পরিষ্কার করা উচিত যাতে প্রাকৃতিক নিষ্কাশন ব্যবস্থা ব্যাহত না হয়।</li> </ul>	বিএলপি এ, এনবিআর এবং সওজ	DoE-এর সহায়তায় সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়
শব্দ দূষণ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ত্রুটিপূর্ণ ইঞ্জিন এবং হাইড্রোলিক হর্ন শব্দের মাত্রা বাড়িয়ে দিতে পারে।</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- চালকদের জন্য প্রয়োজনীয় নির্দেশনা;</li> <li>- মসজিদ, বিদ্যালয়, মন্দির, বাজার ইত্যাদি সংবেদনশীল রিসেপ্টরের কাছাকাছি সাইনবোর্ড স্থাপন।</li> </ul>	বিএলপি এ, এনবিআর এবং সওজ	DoE-এর সহায়তায় সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়
উদ্ভিদ ও প্রাণীজগত	<ul style="list-style-type: none"> <li>• বন্যপ্রাণীর মৃত্যুর সংখ্যা</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- রাস্তার ঢালে বা প্রকল্প সাইটের</li> </ul>	বিএলপি	DoE-

সমস্যা/ক্রিয়াকলাপ	সম্ভাব্য E&S প্রভাব	প্রস্তাবিত প্রশমন ব্যবস্থা	দায়িত্ব	
			বাস্তবায়ন	তত্ত্বাবধান
	<p>বৃদ্ধি এবং যানবাহনের সাথে সংঘর্ষ;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>আডিফাউনা যানবাহন চলাচল দ্বারা প্রভাবিত হবে;</li> <li>মাছ এবং অন্যান্য জলজ প্রাণী ক্ষতিগ্রস্ত হবে।</li> </ul>	<p>আশেপাশের উপযুক্ত স্থানে বিভিন্ন উপযুক্ত স্থানীয় গাছের পুনঃরোপন করা যেতে পারে;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>বন্যপ্রাণীর চলাচলের পথ নির্দেশ করে স্পিড ব্রেকার বা সাইনবোর্ড স্থাপন;</li> <li>ডাইভারশন রাস্তা যত তাড়াতাড়ি সম্ভব সঠিকভাবে অপসারণ করা উচিত;</li> </ul>	এ, এনবিআর এবং সওজ	এর সহায়তা য সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়
ল্যান্ডস্কেপ এবং নান্দনিকতা	<ul style="list-style-type: none"> <li>প্রস্তাবিত প্রকল্প এলাকার জমির ব্যবহার পরিবর্তন করা হবে;</li> <li>নির্মাণ ক্যাম্প সুবিধা এবং অন্যান্য নির্মাণ বর্জ্য অপসারণ ল্যান্ডস্কেপ এবং নান্দনিকতা প্রভাবিত করবে।</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>উপযুক্ত স্থানে গাছ/গাছপালা লাগানো;</li> <li>কাজ শেষ হওয়ার পরে সাইট থেকে নির্মাণ ক্যাম্প সুবিধা এবং নির্মাণ বর্জ্য সঠিকভাবে অপসারণ;</li> </ul>	বানিজ্জবি এলপিএ, এনবিআর এবং সওজ	DoE- এর সহায়তা য সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়

### অনুশীলনের পরিবেশগত কোড ( ইসিওপিএস)

এনভায়রনমেন্টাল কোড অফ প্র্যাকটিস (ইসিওপিএস) হলো জেনেরিক, অ-সাইট- নির্দিষ্ট নির্দেশিকা। সমস্ত পরিবেশগত এবং সামাজিক সমস্যাগুলির টেকসই ব্যবস্থাপনার জন্য কন্ট্রাক্টর/বাস্তবায়ন সংস্থাগুলি দ্বারা অনুসরণ করা পরিবেশগত এবং সামাজিক ব্যবস্থাপনা নির্দেশিকা এবং অনুশীলনগুলি ইসিওপি নিয়ে গঠিত। কন্ট্রাক্টরকে সেগুলো অনুসরণ করতে হবে এবং সাইট- নির্দিষ্ট ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনাগুলি প্রস্তুত করার জন্য তাদের সাহায্য করতে হবে। আনেক্স এইচ-এ তালিকাভুক্ত ইসিওপি গুলির বিবরণ দেয়া হল।

### CERC এর ই & এস ব্যবস্থাপনা

CREC পরিবেশগত ও সামাজিক কারণে অধ্যবসায় এবং পরিবেশগত ও সামাজিক ঝুঁকিগুলির ব্যবস্থাপনা এবং প্রধান প্রকল্পের অধীনে অর্থায়ন করবে। ক্রিয়াকলাপগুলির নকশা ও বাস্তবায়নের সাথে সম্পর্কিত বিষয়গুলি এবং জরুরী অবস্থার ক্ষেত্রে আইএ গুলির জন্য CREC সক্রিয়করণের সাথে সম্পর্কিত বিষয়গুলির কার্যক্রম গুলো নিজে সমর্থন করবে। ইএসএমএফ অবকাঠামোগত কাজ নির্মাণ প্রকল্প সহ উপাদান কার্যক্রমের পরিবেশগত ও সামাজিক মূল্যায়নের জন্য নির্দেশিকা প্রদান করে এবং প্রাসঙ্গিক পরিবেশগত ও সামাজিক ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনা (ইএসএমপি), ক্ষুদ্র জাতিগত সম্প্রদায় উন্নয়ন পরিকল্পনা (এসইসিডিপি) এবং যেখানে প্রয়োজন। সেখানে পুনর্বাসন পরিকল্পনা (আরপি) এর প্রস্তুতি ও

বাস্তবায়নের জন্য মাপনদণ্ড নিয়ামক গুলো অন্তর্ভুক্ত করে। অ্যানেক্স কে-তে একটি বিস্তারিত নেতিবাচক তালিকা উপস্থাপন করা হয়েছে।

### স্টেকহোল্ডারের অন্তর্ভুক্তি এবং পরামর্শ

একটি বিস্তারিত স্টেকহোল্ডার সম্পৃক্ততা পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয় এবং পুরো প্রকল্প জুড়ে এই পরিকল্পনা অনুসরণ করা হবে। SEP প্রকল্পের সমস্ত ৪ টি আইএ-এর (বিএলপিএ, এনবিআর এবং সওজ) এর জন্য নির্দিষ্ট "প্রকল্প দ্বারা প্রভাবিত পক্ষ", "অন্যান্য আগ্রহী পক্ষগুলি" এবং "অরক্ষিত এবং সুবিধাবঞ্চিত গোষ্ঠী" চিহ্নিত করে এবং সমস্ত স্টেকহোল্ডারদের জড়িত করার জন্য প্রাসঙ্গিক বিধান অন্তর্ভুক্ত করে, প্রকল্পের সূচনা থেকে প্রকল্প চক্রের প্রতিটি ধাপে, শেষ পর্যন্ত, প্রকল্পটির পরিচালনা স্তরেও এসব অন্তর্ভুক্ত করা হবে।

এসইপিকে জীবন্ত নথি হিসাবে বিবেচনা করা হবে এবং প্রকল্পের প্রেক্ষাপট পরিবর্তন করা ব্যাকসের ছাড়পত্রের সাথে প্রয়োজন হলে প্রয়োজনীয় সংশোধন করা হবে। অবশেষে, এসইপিগুলি ৪টি আইএ-এর জন্য একটি প্রকল্প-নির্দিষ্ট GRM তৈরি করে।

বাংলাদেশে চলমান কোভিড-১৯ পরিস্থিতি বিবেচনা করে এই ESMF তৈরির জন্য ব্যক্তিগত এবং ভার্যুয়াল উভয়ভাবে আলোচনা সভা করা হয়েছিল। ইএসএমএফ এর অংশ হিসাবে, বিএলপিএ, এনবিআর, এবং সওজ দ্বারা বিভিন্ন দিনে তিনটি (০৩) স্টেকহোল্ডার আলোচনাসভা করা হয়েছিল; কাস্টম হাউস, চট্টগ্রামে এবং স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ অফিস, বুড়িমারী, সাতক্ষীরাতে দুটি অনলাইন এবং ব্যক্তিগতভাবে দুটি বৈঠক করা হয়েছে।

### অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা

চারটি বাস্তবায়নকারী সংস্থা; এনবিআর, আরএইচডি এবং বিএলপিএ প্রকল্প-নির্দিষ্ট অভিযোগগুলির প্রতিকারের জন্য একটি জিআরএম প্রতিষ্ঠা এবং পরিচালনা করবে যা শনাক্তকরণ, পরিকল্পনা, নকশা এবং বাস্তবায়ন সহ প্রকল্প চক্রে সম্ভাব্যভাবে বৃদ্ধি পেতে পারে। জিআরএম হবে ২ স্তরের; সাইট স্তর, এবং পিএমইউ স্তর। শ্রম এবং এসইএ/এসএইচ সম্পর্কিত অভিযোগগুলি মোকাবেলা করার জন্য জিআরএম গুলিকেও সজ্জিত করা হবে। যেকোন এসইএ/এসএইচ সম্পর্কিত অভিযোগ লিঙ্গ-ভিত্তিক সহিংসতার উপর ডব্লিউবি ভাল অনুশীলন নোটে প্রদত্ত বিশ্বব্যাপকের নির্দেশিকাগুলির সাথে সঙ্গতিপূর্ণ গোপনীয়তার সাথে বেঁচে থাকা-কেন্দ্রিক পদ্ধতির অনুসরণ করে পরিচালনা করা হবে। জিআরএম সম্পর্কিত তথ্য পিএপিএস এবং সাইট স্তর সহ বৃহত্তর স্টেকহোল্ডারদের মধ্যে ব্যাপকভাবে ছড়িয়ে দেওয়া হবে। জিআরএম সকলের কাছে গ্রহণযোগ্য হবে, গড় ১৪ দিনের বেশি না হওয়া একটি নিষ্পত্তি সময়ের মধ্যে সমস্ত অভিযোগের সমাধান করা হবে। অভিযোগ সমাধানের সমস্ত প্রক্রিয়া যথাযথভাবে রেকর্ড করা হবে এবং ব্যাকসকে রিপোর্ট করা হবে।

### তথ্য প্রকাশ

প্রকল্পের সমস্ত ইএসএস সম্পর্কিত নথি এবং তথ্য বাস্তবায়নকারী সংস্থাগুলি তাদের ওয়েবসাইটে প্রকাশ করবে এবং প্রকল্পের জীবনচক্র জুড়ে প্রকল্প অফিসে হার্ড কপিগুলি সংরক্ষণ করা হবে। প্রকল্পের 'উচ্চ' সামগ্রিক ইএসএস বেটিং দেওয়া, সিলেট-চারখাই-শেওলা মহাসড়কের ইএসআইএ এবং ইএসএমএফ -এর সাথে ৩টি অন্যান্য আইএ/কম্পেনেন্টের উপর ফোকাস করে মার্কিন সরকারের খসড়া ইএ নথি/যন্ত্রের ১২০ দিনে প্রকাশের প্রয়োজনীয়তা মেনে চলার জন্য আইএএস এবং ব্যাকস উভয়ের দ্বারা প্রকাশ করা হয়েছে। এছাড়াও, নিম্নলিখিত অন্যান্য ইএসএস যন্ত্রগুলি তৈরি করা হচ্ছে এবং প্রকল্পের মূল্যায়নের আগে প্রকাশ করা হবে:

- পরিবেশ ও সামাজিক প্রতিশ্রুতি পরিকল্পনা (ইএসসিপি) ।

- স্টেকহোল্ডার এনগেজমেন্ট প্ল্যান (এসইপি) এর সাথে অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা (জিআরএম)
- শ্রম ব্যবস্থাপনা পদ্ধতি (এলএমপি) এর সাথে নির্দিষ্ট জিআরএম;
- রিসেটেলমেন্ট পলিসি ফ্রেমওয়ার্ক (আরএফপি);
- বুদ্ধিমারী স্থলবন্দরের (ইএসআইএ) এবং
- পরিবেশগত এবং সামাজিক ব্যবস্থাপনা কাঠামো (ইএসএমএফ)।

তথ্য প্রকাশের পদ্ধতিটি সহজ এবং সকলের কাছে সহজলভ্য হওয়া উচিত। এখন অবধি অনুসরণ করা দুটি গুরুত্বপূর্ণ উপায়ের মধ্যে রয়েছে ব্রিফিং উপাদান এবং সম্প্রদায় পরামর্শ সেশনের সংগঠন। ব্রিফিং উপাদান (সব স্থানীয় ভাষায় অর্থাৎ বাংলায় প্রস্তুত করতে হবে) আকারে হতে পারে (ক) ইশতিহার (প্রকল্পের তথ্য, PAP-কে দেওয়া ক্ষতিপূরণ এবং সহায়তা সহ এনটাইটেলমেন্টের বিস্তারিত; অভিযোগ প্রক্রিয়া) রাখা যেতে পারে স্থানীয় সরকার অফিস (ইউনিয়ন পরিষদ অফিস) এবং প্রকল্প অফিসে; (খ) পোস্টারগুলি বিশিষ্ট স্থানে প্রদর্শন করা হবে এবং (গ) লিফলেটগুলি যা প্রকল্প এলাকায় বিতরণ করা যেতে পারে। নিম্নলিখিত সম্প্রদায়গুলি, লক্ষ্য গোষ্ঠীর সুবিধাভোগী এবং ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তিদের পরিচিত করার জন্য প্রকল্পের দ্বারা নিয়মিত বিরতিতে পরামর্শ সভাও আয়োজন করা উচিত:

- উপাদান দ্বারা প্রকল্পের সময়বেলা এবং অগ্রগতি;
- উপকারভোগীদের অংশগ্রহণের তথ্য;
- অনিচ্ছাকৃত স্থানচ্যুতি, ক্ষতিপূরণ এবং এনটাইটেলমেন্টের তথ্য;
- ক্ষুদ্র জাতিগত সম্প্রদায়ের অংশগ্রহণের তথ্য;
- স্বেচ্ছায় দান, সরাসরি ক্রয় এবং অন্য কোনো স্বেচ্ছাসেবী পদ্ধতি ব্যবহার করে জমি অধিগ্রহণের সময়সীমা।

তথ্য প্রকাশের পদ্ধতিগুলি নাগরিক কেন্দ্রিক এবং সেইসাথে যেকোন প্রশ্নের সমাধানের জন্য প্রয়োজনীয় সমস্ত ডকুমেন্টেশন প্রদানের জন্য বাধ্যতামূলক। তথ্যের প্রকাশ বিশ্বব্যাপককে চুক্তির সম্মতি নিরীক্ষণ করতে এবং ফলাফলের উপর প্রভাব মূল্যায়ন করতে সহায়তা করার জন্য বিশেষভাবে পর্যবেক্ষণ সূচকগুলিকে শক্তিশালী করার ক্ষেত্রে প্রশাসন ও জবাবদিহিতা বাড়াবে।

### ঋণগ্রহীতার প্রাতিষ্ঠানিক ক্ষমতা মূল্যায়ন

বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ (বিএলপিএ), জাতীয় রাজস্ব বোর্ড (এনবিআর) যথাক্রমে উপাদান ১, উপাদান ২ এবং উপাদান ৩ বাস্তবায়ন করবে। দুইটি বাস্তবায়নকারী সংস্থা (আইএএস) বর্তমানে ব্যাংকের অর্থায়নে পরিচালিত বাংলাদেশ রিজিওনাল কানেক্টিভিটি প্রজেক্ট (বিআরসিপি) বাস্তবায়ন করছে, ব্যাংকের সুরক্ষা নীতিগুলিকে গাইডিং ফ্রেমওয়ার্ক হিসেবে ব্যবহার করছে। সমস্ত আইএ-এর ব্যাঙ্ক-অর্থায়নকৃত প্রকল্পগুলি বাস্তবায়নের অভিজ্ঞতা রয়েছে এবং তারা ব্যাঙ্কের আর্থিক ব্যবস্থাপনা, সংগ্রহ এবং পরিবেশ এবং সামাজিক সুরক্ষা নীতিগুলির সাথে পরিচিত এবং প্রাতিষ্ঠানিক ইএসএস ঝুঁকি ব্যবস্থাপনার পর্যাপ্ত প্রাতিষ্ঠানিক জ্ঞান চারটি আইএ-এরই বিএলপিএ দ্বারা নিবেদিত ইএসএস বিশেষজ্ঞের সাথে প্রজেক্ট ইমপ্লিমেন্টেশন ইউনিট (পিআইইউএস) রয়েছে। আরও, প্রোগ্রামের সময়কালের পরিপ্রেক্ষিতে, সম্ভাব্যভাবে ১০-১২ বছরেরও বেশি সময় ধরে, বাংলাদেশে বিএলপিএ-তে একটি প্রাতিষ্ঠানিক ইএসএস ঝুঁকি ব্যবস্থাপনা ইউনিট স্থাপনের সুযোগ অন্বেষণ করা হবে। কম্পোনেন্ট ৪ এর অন্য আইএ, আরএইচডি বিশ্বব্যাপকের অর্থায়নে বেশ কয়েকটি প্রকল্প বাস্তবায়ন করেছে। আরএইচডি-এর মধ্যে একটি ইন-হাউস সোশ্যাল অ্যান্ড এনভায়রনমেন্টাল সার্কেল (এসইসি) রয়েছে যা একজন সুপারিনটেনডিং ইঞ্জিনিয়ারের নেতৃত্বে নির্বাহী প্রকৌশলী পদমর্যাদার দুজন কর্মকর্তা (প্রতিটি পরিবেশ এবং

সামাজিক/পুনর্বাসন সুরক্ষার জন্য একটি) দ্বারা সমর্থিত। এই অভিজ্ঞতা সত্ত্বেও, আরএইচডি এখনও ই&এস ঝুঁকি ব্যবস্থাপনায় সীমিত অভ্যন্তরীণ ক্ষমতা বলে মনে করা হয়।

পরিবেশগত ও সামাজিক ঝুঁকি ব্যবস্থাপনার জন্য এবং বিএলপিএ , এনবিআর এবং আরএইচডি -এর বিদ্যমান প্রাতিষ্ঠানিক ক্ষমতা জোরদার করার জন্য, প্রকল্পটি প্রাসঙ্গিক ই&এস সিস্টেম বিকাশ ও বাস্তবায়ন করবে। প্রতিটি প্রজেক্ট ইমপ্লিমেন্টিং ইউনিট (পিআইইউ ) এর মধ্যে একজন ডেপুটি ডিরেক্টরের নেতৃত্বে একজন যোগ্য কর্মী থাকবেন যিনি একটি সোশ্যাল, এনভায়রনমেন্টাল এবং কমিউনিকেশন সেল এর বিশেষজ্ঞ (পরামর্শদাতা)। পিআইইউএস/আইএএস নির্মাণ-সম্পর্কিত ইএসএমপিএস এবং ইসিওপিএস-এর সম্পাদন সহ ঠিকাদারদের তত্ত্বাবধানের জন্য প্রকল্প তদারকি পরামর্শদাতাদের (পিএসসি) নিযুক্ত করবে। ই&এস সেলের মধ্যে পরিবেশগত এবং সামাজিক বিশেষজ্ঞ পিআইইউ/আইএএস- কে পরিবেশগত এবং সামাজিক ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত বিষয়ে সহায়তা করবে, যার মধ্যে রয়েছে পরিবেশগত এবং সামাজিক ঝুঁকির বিষয়ে পিএসসি এবং ঠিকাদারদের তত্ত্বাবধান করা, ঠিকাদার এবং মাঠ কর্মীদের ইএসএমপি প্রয়োজনীয়তাগুলির দিকে পরিচালিত করা, পিএসসি মাসিক পর্যালোচনা করা পর্যবেক্ষণ প্রতিবেদন, এবং বাস্তবায়নের সময়কাল জুড়ে প্রকল্প পরিচালক এবং বিশ্বব্যাপকের জন্য ইএসএমপি সম্মতির উপর ত্রৈমাসিক পর্যবেক্ষণ প্রতিবেদন কম্পাইল করা।

#### আইএ-এর সক্ষমতা বৃদ্ধির পরিকল্পনা

ইএসএস -এর প্রয়োজনীয়তা কার্যকরভাবে বাস্তবায়নের জন্য সক্ষমতা বৃদ্ধি ইএসআইএ/ইএসএমপি-এর একটি মূল উপাদান এবং এটি আইএএস (এনবিআর , বিএলপিএ, আরএইচডি), প্রজেক্ট ম্যানেজমেন্ট কনসালট্যান্ট (পিএমসি) সহ প্রকল্পের সমস্ত স্তরে সম্পন্ন করা প্রয়োজন। , এবং ঠিকাদার। পিএমসি নির্মাণস্থলে সক্ষমতা বৃদ্ধির পরিকল্পনা বাস্তবায়নে নেতৃত্ব দেবে, যদিও ঠিকাদাররা তাদের নিজস্ব কর্মীদের এবং কর্মীদের প্রশিক্ষণের জন্যও দায়ী থাকবে। সক্ষমতা বৃদ্ধির আওতায় বিভিন্ন দিকগুলির মধ্যে রয়েছে সাধারণ পরিবেশগত এবং সামাজিক সচেতনতা, এলাকার মূল পরিবেশগত এবং সামাজিক সংবেদনশীলতা, কর্মসূচির মূল পরিবেশগত এবং সামাজিক প্রভাব, ইএসএমপি প্রয়োজনীয়তা, ওএইচএস দিক এবং বর্জ্য নিষ্পত্তি।

আইএএস (এনবিআর, বিএলপিএ, আরএইচডি ) কর্মকর্তাদের এবং পরিবেশগত এবং সামাজিক সমস্যাগুলির উপর কর্মীদের নিয়মিত বিরতিতে প্রশিক্ষণ দেওয়া হবে। এর মধ্যে রয়েছে শ্রম ব্যবস্থাপনা এবং ওএইচএস, জিআরএম, বিপজ্জনক বর্জ্য ব্যবস্থাপনা (বিশেষ করে চটগ্রাম কাস্টম হাউসে এনবিআর ল্যাবরেটরি কর্মীদের জন্য), স্টেকহোল্ডার এনগেজমেন্ট, লিঙ্গ এবং এসইএ/এসএইচ , জমি অধিগ্রহণ এবং অনৈচ্ছিক পুনর্বাসন এবং ই&এস -এর সাথে ব্যাংকের ইএসএফ- এর একটি ভূমিকা। পর্যবেক্ষণ আইএএস/পিআইইউগুলি প্রাসঙ্গিক/প্রয়োজনীয় হিসাবে সক্ষমতা বৃদ্ধির জন্য তৃতীয় পক্ষের সংস্থানগুলিকে নিযুক্ত করবে।

#### ইএসএমপি বাস্তবায়ন খরচ

ইএসএমএফ অনুসারে নির্দিষ্ট ইএসআইএ-তে প্রস্তাবিত সমস্ত প্রশমন এবং পর্যবেক্ষণ ব্যবস্থার জন্য খরচের অনুমান প্রস্তুত করতে ইএসএমপি -তে চিহ্নিত কিছু প্রশমন ব্যবস্থার জন্য খরচ অনুমান সিভিল ওয়ার্কস চুক্তির অংশ হবে। ইএসআইএ থেকে প্রস্তাবিত কিছু কার্যক্রম কিছু নির্দিষ্ট আইএ-এর জন্য এনজিও/পরামর্শকারী সংস্থা নিয়োগের মাধ্যমে বাস্তবায়ন করা হবে। জমি অধিগ্রহণের খরচ বাদ দেওয়া হয়েছে এবং বাজেট ক্ল্যাক্টের নিজস্ব সম্পদ থেকে আসবে। নিম্নোক্ত বাজেট হল পিআইইউ, ইএস প্রশিক্ষণ ও সক্ষমতা বৃদ্ধি, ইএসএমপি বাস্তবায়ন, ইএস মনিটরিং, যোগাযোগ (সামগ্রী এবং প্রচারণা),

ওএইচএস সামগ্রী (যেমন মাস্ক/ জীবাণুনাশক স্প্রে/ হ্যান্ডওয়াশ ইত্যাদি) এর ইএস কর্মীদের জন্য যে খরচ হবে তার যোগফল, ইত্যাদি।

প্রস্তাবিত প্রোগ্রামের জন্য বিএলপিএ/ এনবিআর/ আরএইচডি-এর উন্নয়ন প্রকল্প প্রস্তাব (ডিপিপি)/কারিগরি সহায়তা প্রকল্প প্রস্তাব (টিএপিপি) প্রোগ্রামের সফল পরিবেশগত এবং সামাজিক ব্যবস্থাপনার জন্য বাজেটের সাথে ইএসএমপি কার্যক্রম প্রতিফলিত করা হবে। ইএসএমএফ বাস্তবায়নের জন্য মোট ১.১৩ মিলিয়ন মার্কিন ডলার অনুমান করা হয়েছে যা আইডিএ থেকে প্রস্তাবিত মোট প্রকল্প বাজেটে সমন্বয় করা হবে।

এনবিআর

ক্রম	পদের নাম
১	পরিবেশগত/ ওএইচএস বিশেষজ্ঞ (১ জন)
২	সামাজিক উন্নয়ন, জেন্ডার এবং অংশীজন অন্তর্ভুক্তিকরণ বিশেষজ্ঞ (১ জন)

বিএলপিএ

ক্রম	পদের নাম
১	ওএইচএস এবং শ্রমিক ব্যবস্থাপনা বিশেষজ্ঞ (১ জন)
২	ভূমি অধিগ্রহণ এবং পুনর্বাসন বিশেষজ্ঞ (১ জন)
৩	পরিবেশ বিশেষজ্ঞ
৪	জেন্ডার এবং এসই/এসএইচ বিশেষজ্ঞ (১ জন)
৫	সামাজিক উন্নয়ন এবং অংশীজন অন্তর্ভুক্তিকরণ বিশেষজ্ঞ (১ জন)

প্রশিক্ষণ/ সেমিনার

সেমিনারের বিষয়/ প্রশিক্ষণ মডিউল	বাজেট		সময়সীমা
	বিএলপিএ [৩টি স্থলবন্দর]	এনবিআর	
বিশ্বব্যাংক ESF এর ভূমিকা	১,৫০০,০০০	৫০০,০০০	বছর ১
শ্রম এবং কাজের পরিস্থিতি এবং OHS	১,৫০০,০০০	৫০০,০০০	বছর ১
সম্প্রদায়ের স্বাস্থ্য এবং নিরাপত্তা	১,৫০০,০০০	৫০০,০০০	বছর ১
অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা	১,৫০০,০০০	৫০০,০০০	বছর ১
স্টেকহোল্ডার সম্পৃক্ত	১,৫০০,০০০	৫০০,০০০	বছর ১
Gender and SEA/SH/GBV	১,৫০০,০০০	৫০০,০০০	বছর ১
RPF এবং RAP পর্যালোচনা	৯০০,০০০	০	বছর ২

	বাজেট		সময়সীমা
ইএসএমপি সম্মতি পর্যবেক্ষণ	৬০০,০০০	১০০,০০০	বার্ষিক
সেমিনারের বিষয়/ প্রশিক্ষণ	৬০০,০০০	০	বার্ষিক
<b>RAP</b> সম্মতি পর্যবেক্ষণ মডিউল			
OCHS এবং শ্রম ব্যবস্থাপনা অডিট	৬০০,০০০	১০০,০০০	বার্ষিক
চুক্তি এবং পরামর্শক ব্যবস্থাপনা মডিউল	৬০০,০০০	১০০,০০০	বছর ১
নিরাপদ রাসায়নিক এবং পরীক্ষাগার ব্যবস্থাপনা	১,০০০,০০০	৫০০,০০০	বছর ১
উন্নত পরীক্ষাগার প্রযুক্তি এবং যন্ত্র পরিচালনা	২,০০০,০০০	৫০০,০০০	বছর ১
OESMP প্রশিক্ষণ	১,৫০০,০০০	৪০০,০০০	বছর ১
CESMP প্রশিক্ষণ	২,০০০,০০০	৫০০,০০০	বছর ১
মোট (বিডিটি)	১৮,৮০০,০০০	৫,২০০,০০০	২৬,১০০,০০০
মোট (ইউ এস ডি)	২১৩,২২৩	৬১,১৭৬	৩০৭,০৫৯
অন্য বস্তুগুলো	সময়সীমা		
	বিএলপিএ	এনবিআর	
ভ্রমণ	৬০০,০০০	১০০,০০০	পর্যায়ক্রম
ইএসএস পর্যবেক্ষণ এবং রিপোর্টিং	৬০০,০০০	১০০,০০০	পর্যায়ক্রম
অধ্যয়ন (lumpsum)	৫০০,০০০	২০০,০০০	বার্ষিক
যোগাযোগ (উপাদান এবং প্রচারণা)	১,৫০০,০০০	৫০০,০০০	দ্বি-বার্ষিক
ওএইচ উপকরণ (যেমন মাস্ক/ জীবাণুনাশক স্প্রে/ হাত ধোয়া ইত্যাদি)	১,৫০০,০০০	৫০০,০০০	বার্ষিক
মোট (বিডিটি)	১৯,২০০,০০০	৬,২০০,০০০	২৬,৪০০,০০০০
মোট (ইউ এস ডি)	২২৫,৮৮২	৭২,৯৪১	২৯৮,৮২৩

(১ ইউ এস ডি = ৮৫ বি ডি টি)

প্রশিক্ষণ এবং অন্যান্য ই অ্যান্ড এস সম্পর্কিত ব্যয়ের মোট ব্যয় ২৫,৪০০,০০০ টাকা (২৯৮,৮২৩ মার্কিন ডলার)। ACCESS-এর ইঅ্যান্ডএস ব্যবস্থাপনার জন্য মোট আনুমানিক বাজেট ১৮৭,৫০০,০০০ টাকা (২.২ মিলিয়ন মার্কিন ডলার)।

উপসংহার



প্রকল্পের অধীনে সমস্ত জায়গা বিদ্যমান অবকাঠামোর সম্প্রসারণ বা আধুনিকরন এর কাজে ব্যবহৃত হবে। ক্রিয়াকলাপগুলি বর্তমান ই&এস পদচিহ্নের উপর পরিচালিত হবে এবং প্রকল্পটি, মূলত পরিবর্তিত বাসস্থান নিয়ে গঠিত। প্রকল্পটির সম্ভাব্য প্রভাবগুলি সীমিত, GIIP এর মানদণ্ড, ব্যাংকের ইএসএফ এবং বাংলাদেশী আইন মেনে এবং ইএসএমপি-তে প্রাসঙ্গিক বিধানগুলি প্রয়োগ করে সহজেই পরিচালনা করা যেতে পারে। বেশিরভাগ প্রভাব এবং ঝুঁকি সম্পর্কিত সামাজিক দিকগুলির সাথে সম্পর্কিত যেমন পুনর্বাসন এবং অর্থনৈতিক স্থানচ্যুতি, ইউনিয়নযুক্ত কর্মীদের সাথে ব্যাপকভাবে কাজ করার কারণে সম্ভাব্য শ্রম দ্বন্দ্ব এবং আন্তর্জাতিক সীমান্ত বন্দর অপারেশন সম্পর্কিত নিরাপত্তা সমস্যা। অন্যান্য সমস্ত সম্ভাব্য পরিবেশগত, সামাজিক, শ্রম, পেশাগত স্বাস্থ্য এবং নিরাপত্তা, প্রভাব এবং ঝুঁকিগুলি বিদ্যমানগুলির মধ্যে সীমাবদ্ধ এবং ক্রমবর্ধমান এবং ব্যাংকের ইএসএফ এবং বাংলাদেশী আইন মেনে ইএসএমপিগুলিতে স্ট্যান্ডার্ড জিআইআইপি এবং প্রাসঙ্গিক বিধানগুলি প্রয়োগ করে পরিচালনা করা যেতে পারে।